



# COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

C.A.P. 62012 – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

**DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 280 Del 01-07-21**

**Oggetto: L.R. n. 52/2018 DACR n. 75/2018 PIANO PER LO SVILUPPO E LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITA' ELETTRICA NELLA REGIONE MARCHE (eMobility ReMa) - DGR 1616/2019 - MISURE DI ATTUAZIONE PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' ELETTRICA - SVILUPPO PARCO VEICOLARE - PROVVEDIMENTI.-**

L'anno duemilaventuno il giorno uno del mese di luglio alle ore 19:15, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

---

<b>CIARAPICA FABRIZIO</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>TROIANI FAUSTO</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>COGNIGNI GIUSEPPE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CAPPONI BARBARA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CARASSAI ERMANNO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>BELLETTI ROBERTA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CALDARONI FRANCESCO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

---

ne risultano presenti n. 7 e assenti n. 0.

Assume la presidenza CIARAPICA FABRIZIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Morosi Sergio

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Comunicazione Prefettura	N
Immediatamente eseguibile	S	Soggetta a ratifica	N

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Data: 01-07-2021

Il Responsabile dei servizi Finanziari  
Castellani Andrea

 Firmato

---

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarita' tecnica

Data: 01-07-2021

Il Responsabile del servizio  
Castellani Andrea

 Firmato

---

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

"" ""

RICHIAMATE le seguenti normative di riferimento del piano per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica:

- Legge 7 agosto 2012 n. 134 (*conversione in Legge con modificazioni del Decreto Legge 22.06.2012, n.83*), recante misure urgenti per la crescita del Paese art. 17 septies – Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli ad energia elettrica;
- DPCM 26 settembre 2014 “*Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica, ai sensi dell’articolo 17-septies del decreto – legge 22 giugno 2012, n.83*”;
- DPCM 18 aprile 2016 “*Approvazione dell’aggiornamento del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 settembre 2014*”;
- DGR n. 596 del 14 maggio 2018 “*Proposta di deliberazione di competenza del Consiglio - Assemblea Legislativa regionale concernente: "Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)" - Legge 7 agosto 2012 n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015*”;
- DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “*Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015*”;
- Legge 28 dicembre 2015 n. 221 “*Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell’uso eccessivo di risorse naturali*”;
- D.G.R. n. 1616 del 16 dicembre 2019 recante “*L. R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione. Definizione criteri e modalità utilizzo risorse.*”;
- DDPF. n. 166 /TPL del 10 marzo 2020 recante “*L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”*”
- DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Approvazione Bando e prenotazione impegno di spesa € 890.266,57 - capitolo 2090820039 Bilancio 2020/2022”;
- DDPF n. 229/TPL del 20 aprile 2020 recante “*L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”*”
- DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – Bando approvato con DDPF 166/TPL/2020 - PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 30 GIUGNO 2020;
- DDPF n. 427/TPL del 30 luglio 2020 recante “*L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”*”
- DDPF n. n. 515/TPL del 18 settembre 2020 recante “*L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” - DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione*”

flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – BANDO DDPF 166/TPL/2020 - APPROVAZIONE GRADUATORIA.

- DDPF n. 734/TPL del 17 dicembre 2020 recante “L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione – BANDO approvato con DDPF 166/TPL/2020 – APPROVAZIONE SCORRIMENTO GRADUATORIA E CONCESSIONE CONTRIBUTI – Impegni € 890.266,57- cap 2090820039 Bilancio 2020/2022 annualità 2020-2021”;

- D.G.R. n. 224 del 01 marzo 2021 recante “L.R. 54/2020 - L.R. n. 52/2018 – DACR n. 75 del 17 luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)” – DGR 1616/2019 - Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Utilizzo delle risorse aggiuntive per l’assegnazione dei contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione;

PRESO ATTO dei seguenti preventivi acquisti dalle concessionarie:

\* Cimini Srl di Montecosaro Scalo del 23.06.2020 per fornitura autovettura nuova Nissan Leaf 40 kW business colore bianco accessori di serie, prezzo scontato con rottamazione e già decurtato del contributo statale di Euro 6.000,00 per un totale di Euro 28.500,00 Ivato;

\* Tombolini Motor Company Spa, di Ancona del 21.05.2020 per fornitura ZOE Zen R135, prezzo scontato con rottamazione e già decurtato del contributo statale di Euro 6.000,00 per un totale di Euro 23.900,00 Ivato;

\* Tombolini Motor Company Spa, di Ancona del 05.06.2020 per fornitura Kangoo Z.E. Kangoo Maxi Z.E. Ice n.1 Autocarro, prezzo scontato del 25% per un totale di Euro 29.200,00 Ivato;

\* Cimini Srl di Montecosaro Scalo del 23.06.2020 per la fornitura di autovettura nuova Nissan E-NV 200 40 kW Business colore bianco, scontato senza usato per un totale di Euro 38.500,00 Ivato;

\* Sciarra S.p.a. di Grottammare del 15.05.2020 per la fornitura mezzo FordT. Custom Elettr. Combi Trd 126 cv L1 benzina, sconto Ford per un totale di Euro 58.000,00 Ivato;

\* Maresca e Fiorentino Spa di Bologna del 20.05.2020 per fornitura minibus elettrico Volkswagen nuovo Crafter 42 omologato per trasporto passeggeri adulti, posti n.12 adulti+1 accompagnatore+1 autista o n.9 posti+1 accompagnatore+1 autista (doppia omologazione) sollevatore elettridraulico per disabili, prezzo complessivo di Euro 137.860,00 Ivato;

\* Delta Motors Spa del 20.04.2020, per fornitura Hyundai Kona EV 39 kWh 2WD XPRIME, prezzo scontato con rottamazione già decurtato del contributo statale di Euro 4.000,00, per un totale di Euro 31.330,00 Ivato;

\* Delta Motors Spa del 20.04.2020, per fornitura Hyundai Kona EV 64 kWh 2WD XPRIME, prezzo scontato con rottamazione già decurtato del contributo statale di Euro 4.000,00, per un totale di Euro 35.900,00 Ivato;

\* Tombolini Motor Company del 14.05.2020, per fornitura Fiat Panda Citycross serie 3 1.0 70 cv Hybrid City Cross, prezzo scontato per un totale di Euro 12.700,00 Ivato;

VISTA la nota prot.n.33338 del 25.06.2020 con la quale il Comune di Civitanova Marche ha presentato domanda di partecipazione ai contributi per l'acquisto dei veicoli elettrici sostenibili, allegando tra i documenti n.4 schede come di seguito elencate:

1) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Osap targa AT219VR:

Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

2) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Protocollo targa BT029RJ:  
Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

3) Renault Zoe R135 in sostituzione del veicolo del Servizio Demanio targa AT218VR:  
Spesa totale prevista Euro 23.900,00 - Contributo Euro 18.600,00 - Cofinanziamento Ente E. 5.300,00;

4) Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro in sostituzione del veicolo del Servizio Patrimonio targa MC349687:  
Spesa totale prevista Euro 29.200,00 - Contributo Euro 23.000,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.200,00;

PRESO ATTO che nelle schede di domanda il Responsabile del Progetto è il Dirigente del Settore V Servizio LL.PP. mentre il Responsabile della Comunicazione con l'Amministrazione è il Segretario Generale;

RICHIAMATE le seguenti note della Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità:

\* prot.n.1080328 del 23.09.2020 registrata al protocollo del Comune al n.52479 del 24.09.2020 con la quale si comunica che le istanze presentate dal Comune sono ritenute ammissibili in graduatoria ma non finanziati per carenza di fondi disponibili;

\* prot.n.270964 del 11.03.2021 registrata al protocollo del Comune al n.15941 del 12.03.2021 con la quale si comunica lo scorrimento della graduatoria e l'ammissibilità ai finanziamenti per i n.4 istanze presentate ricadenti nelle posizioni n.80 - 81 - 82 e 116 della graduatoria, ricordando che gli interventi dovranno essere rendicontati entro il 31.12.2021 e richiedendo comunicazione di accettazione del finanziamento entro 15 giorni dal ricevimento della nota;

TENUTO CONTO che con nota prot.n.16989 del 17.03.2021 Il Comune ha trasmesso alla Regione Marche - P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, l'accettazione del finanziamento, impegnandosi ad apporre su ciascun veicolo il logo della regione Marche ed allegando il seguente cronoprogramma:

scelta fornitore entro 01.10.2021; stipula contratto entro 15.10.2021; immatricolazione entro 30.10.2021.

VISTA e RICHIAMATA la nota della Regione Marche prot.n.651494 del 01.06.2021 registrata al protocollo del Comune in pari data al n.33984 con la quale si comunica che, con DDPF n.313/TPL del 28.05.2021 sono stati assunti impegni di spesa nel Bilancio 2021/2023 e si ricorda che ai sensi dell'art.11 del bando gli interventi ammessi a contributo dovranno essere rendicontati entro 31.12.2021;

CONSIDERATO che per la scelta del contraente per la fornitura dell'autocarro, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), del D.L. n.76 del 16.07.2020, convertito con modificazioni con la Legge 11.09.2020, n. 120 e successivamente sostituito dall'art. 51.1 lett. a) del D.L. 77/2021, per le procedure di affidamento adottate entro il 30.06.2023, è consentito l'affidamento diretto per servizi e forniture per importi inferiori a 139.000,00 Euro;

TENUTO CONTO:

- che ai sensi del comma 130, dell'articolo 1, della legge 30 dicembre 2018 n. 145 (*legge di bilancio 2019*) è stato modificato l'articolo 1, comma 450, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000,00 Euro a 5.000,00 Euro, consentendo l'affidamento anche al di fuori del predetto Mercato Elettronico della Pubblica

Amministrazione, con esclusione, comunque, dell'acquisto di beni e servizi informatici e di connettività il cui approvvigionamento, in forza dell'articolo 1, comma 512 e seguenti della citata legge n. 208/2015, è previsto esclusivamente tramite CONSIP S.p.A. o i soggetti aggregatori, ivi comprese le Centrali di committenza regionali;

- che per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore a 5.000,00 Euro è ammesso l'affidamento anche al di fuori del predetto Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, con esclusione, comunque, dell'acquisto di beni e servizi informatici e di connettività il cui approvvigionamento, in forza dell'articolo 1, comma 512 e seguenti della citata legge n. 208/2015, è previsto esclusivamente tramite CONSIP S.p.A. o i soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali;

- che pertanto, per forniture superiori ad euro 5.000,00 è obbligo ricorrere ad acquisti sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;

- che stante i suddetti acquisti finanziati dalla Regione Marche contenuti nella soglia di Euro 139.000,00 come sopra indicato, si procederà con un ordine diretto d'acquisto (OdA) presso il MEPA;

RITENUTO pertanto di procedere all'acquisto dei seguenti mezzi finanziati (n.02 Nissan Leaf 40 kW Business, n.01 Renault Zoe R135 e n.01 Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro), aventi le caratteristiche ed optional descritte nei preventivi acclusi al fascicolo, per l'importo complessivo di Euro 110.100,00, IVA 22% inclusa, dando indicazioni al Dirigente VII Settore di procedere all'acquisto dalle Ditte dei preventivi finanziati dalla Regione Marche mediante OdA sul MEPA, previa determina a contrattare;

VISTO il vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'insussistenza di conflitti di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii. nonché dell'art. 6 del DPR n. 62/2013 e del Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti del Comune di Civitanova Marche;

### **propone di deliberare:**

- di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente Atto;

- di procedere all'acquisto dei mezzi ammessi a contributo da parte della Regione Marche:

1) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Osap targa AT219VR:  
Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

2) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Protocollo targa BT029RJ:  
Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

3) Renault Zoe R135 in sostituzione del veicolo del Servizio Demanio targa AT218VR:  
Spesa totale prevista Euro 23.900,00 - Contributo Euro 18.600,00 - Cofinanziamento Ente E. 5.300,00;

4) Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro in sostituzione del veicolo del Servizio Patrimonio targa MC349687;

Spesa totale prevista Euro 29.200,00 - Contributo Euro 23.000,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.200,00;

- di indicare i Settori di assegnazione dei seguenti mezzi come di seguito specificato:

\* Nissan Leaf 40 kW Business al Settore VII;

\* Nissan Leaf 40 kW Business al Settore VII;

\* Renault Zoe R135 al Settore V;

\* Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro del Settore V;

- di precisare che, per far fronte alla spesa complessiva su indicata di Euro 110.100,00 Iva inclusa così ripartita Euro 86.600,00 contributo ammesso a finanziamento dalla Regione Marche ed Euro 23.500,00 cofinanziamento del Comune, dovranno essere utilizzate le disponibilità di cui al bilancio 2021 presenti al Capitolo n. 2875/5 con corrispondente accertamento di entrata al Capitolo 569/0;

- di dare mandato al Dirigente del Settore VII (Dr Castellani), di procedere all'acquisto dei suddetti mezzi in base ai preventivi e gli importi presentati dalle Ditte e finanziati dalla Regione Marche, mediante OdA sul MEPA, attraverso l'emissione di uno specifico Atto dirigenziale;

- di trasmettere il presente atto al Dirigente Settore Finanze per i provvedimenti di competenza;

- di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs.267/2000. "" ""

## **LA GIUNTA**

Esaminato il documento istruttorio e ritenuto di condividerne le motivazioni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

RITENUTO per l'urgenza dover dare immediata esecuzione alla presente deliberazione;

CON voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

## **DELIBERA**

- di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente Atto;

- di procedere all'acquisto dei mezzi ammessi a contributo da parte della Regione Marche:

1) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Osap targa AT219VR:

Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

2) Nissan Leaf 40 kW Business in sostituzione del veicolo del Servizio Protocollo targa BT029RJ:

Spesa totale prevista Euro 28.500,00 - Contributo Euro 22.500,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.000,00;

3) Renault Zoe R135 in sostituzione del veicolo del Servizio Demanio targa AT218VR:

Spesa totale prevista Euro 23.900,00 - Contributo Euro 18.600,00 - Cofinanziamento Ente E. 5.300,00;

4) Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro in sostituzione del veicolo del Servizio Patrimonio

targa MC349687:

Spesa totale prevista Euro 29.200,00 - Contributo Euro 23.000,00 - Cofinanziamento Ente E. 6.200,00;

- di indicare i Settori di assegnazione dei seguenti mezzi come di seguito specificato:

\* Nissan Leaf 40 kW Business al Settore VII;

\* Nissan Leaf 40 kW Business al Settore VII;

\* Renault Zoe R135 al Settore V;

\* Renault Kangoo Maxi Z.E. ICE n.1 Autocarro del Settore V;

- di precisare che, per far fronte alla spesa complessiva su indicata di Euro 110.100,00 Iva inclusa così ripartita Euro 86.600,00 contributo ammesso a finanziamento dalla Regione Marche ed Euro 23.500,00 cofinanziamento del Comune, dovranno essere utilizzate le disponibilità di cui al bilancio 2021 presenti al Capitolo n. 2875/5 con corrispondente accertamento di entrata al Capitolo 569/0;

- di dare mandato al Dirigente del Settore VII (Dr Castellani), di procedere all'acquisto dei suddetti mezzi in base ai preventivi e gli importi presentati dalle Ditte e finanziati dalla Regione Marche, mediante OdA sul MEPA, attraverso l'emissione di uno specifico Atto dirigenziale;

- di trasmettere il presente atto al Dirigente Settore Finanze per i provvedimenti di competenza.

Inoltre, stante la necessità ed urgenza di mettere in atto i provvedimenti conseguenti, con autonoma ed unanime votazione per alzata di mano,

### **DELIBERA**

di rendere il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000.



Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Segretario Generale  
Morosi Sergio

Il Presidente  
CIARAPICA FABRIZIO

---

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal giorno 08-07-21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 08-07-21

Segretario Generale  
Morosi Sergio

---

---

#### CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 01-07-21 , ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 01-07-21

Segretario Generale  
Morosi Sergio