

Città S. Angelo, 11/09/2020

ORDINANZA n. 186/2020/E

Il sottoscritto Ing. Marco Perna, nella sua qualità di Direttore del 7 Tronco di Pescara di Autostrade per l'Italia S.p.A. con sede in Città S. Angelo PE;

CONSIDERATO

- che per eseguire lavori di pavimentazione si rende necessario procedere alla chiusura delle corsie di marcia lenta e marcia veloce e delle corsie di sorpasso e marcia veloce in funzione dell'avanzamento dei lavori in direzione PESCARA tra la prog. Km 245+400 e la prog. Km 250+900 della autostrada A14;
- che il provvedimento in oggetto non produrrà impatti significativi sulla fluidità del traffico in autostrada e di conseguenza non si ravvisa la necessità di indicare percorsi alternativi;
- che all'interno delle progressive chilometriche sopra riportate è situato lo svincolo di Loreto e che pertanto la segnaletica dovrà essere configurata in modo da consentire costantemente la fruibilità dello stesso salvo diverso specifico provvedimento;

VISTI

- la richiesta presentata dall' Unità Organizzativa Tecnica;
- gli artt. 5,6,38,41 del DL n. 285 del 30/04/1992 'Nuovo Codice della Strada';
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del DPR n. 495 del 16/12/1992 'Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada';
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 'Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo';

ORDINA

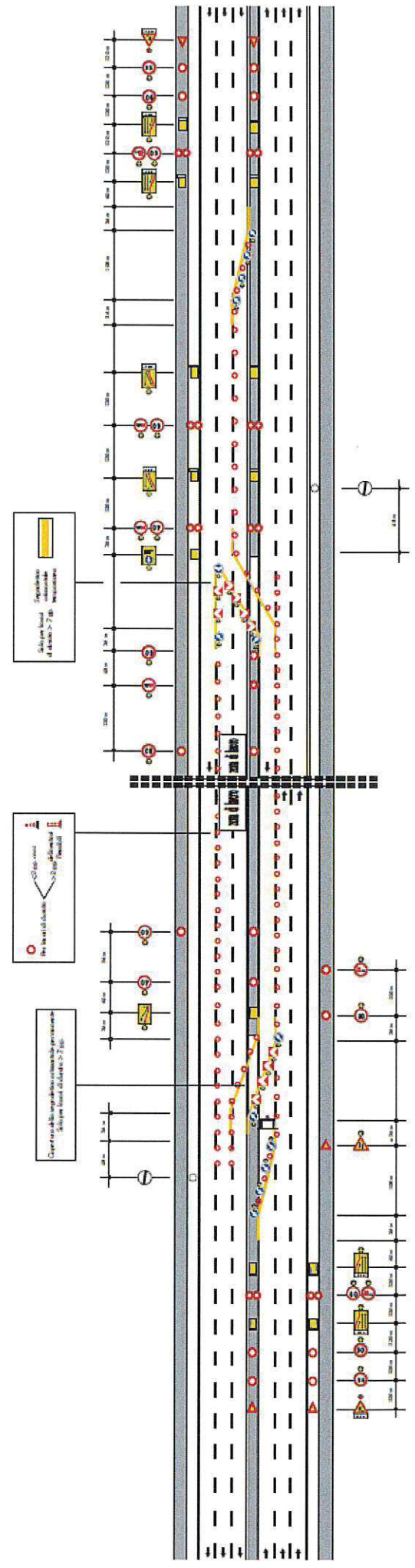
- dal giorno 13/09/2020 al giorno 19/09/2020, l'istallazione di una deviazione parziale con due corsie per la corrente di traffico non deviata, prerestringimento in sorpasso in direzione PESCARA tra la prog. Km 245+400 e la prog. Km 250+900 della autostrada A14 indicato nello schema 26 allegato e, per consentire l'entrata alla stazione di Loreto, lo schema "Entrata in zona di chiusura della corsia di sorpasso" allegato;
- che all'interno della corsia non deviata, il traffico venga consentito sulla corsia di marcia lenta o di sorpasso in funzione dell' avanzamento dei lavori;
- che le prescrizioni, limitazioni e divieti siano resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali.

autostrade // per l'italia
Società per azioni
DIREZIONE 7° TRONCO-PESCARA
Il Direttore di Tronco
Ing. Marco Perna





DEVIAZIONE PARZIALE CON DUE CORSIE PER LA CORRENTE DI TRAFFICO NON DEVIATA, PRERESTRINGIMENTO IN SORPASSO





ENTRATA IN ZONA DI CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO



○ Per lavori di durata

< 2 gg. - coni
> 2 gg. - delineatori flessibili

