



**Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**  
**Ufficio Circondariale Marittimo**  
**Civitanova Marche**  
**Sezione Tecnica**

Via Trento n°47 – Tel. 0733.810395 - Fax. 0733.815497 –  
e-mail: cp-civitanovamarche@pec.mit.gov.it

**ORDINANZA**

**REGATA VELICA DENOMINATA**  
**“CLASSIC E FOILING REGATA INTERNAZIONALE”**

**Località: Porto Potenza Picena**

**Data: giorni 18 e 19 settembre 2021**

**Organizzatore: Circolo Nautico Porto Potenza Picena A.S.D.**

**Recapito telefonico: //**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitanova Marche,

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 06.07.2021 ed assunta in pari data al prot. n. 10464 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova, con la quale il Sig. PRINCIPI Alessandro, in qualità di Presidente pro-tempore del “CIRCOLO NAUTICO DI PORTO POTENZA PICENA A.S.D.”, ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata velica denominata “CLASSIC E FOILING REGATA INTERNAZIONALE”, da svolgersi nella zona di mare antistante il litorale del comune di potenza picena il giorno sopra citato;
- VISTA** la propria Ordinanza di Sicurezza Balneare n.17/2019 del 23.04.2019;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge n° 1085 del 21.12.1977;
- VISTO** l'art. 30 del Decreto Legislativo 18.07.2005 n° 171, Codice della Nautica da Diporto e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** l'art. 59 del Decreto Ministeriale 29.07.2008 n° 146, Regolamento di Attuazione del Codice della Nautica da Diporto e successive modifiche e integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;
- CONSIDERATA** la necessità di assicurare il regolare svolgimento di tale manifestazione, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare,

**RENDE NOTO**

che **dalle ore 09:00 sino a termine manifestazione, comunque non oltre il tramonto dei giorni 18 e 19 settembre 2021**, la zona di mare antistante il litorale del Comune di Potenza Picena, sarà interessata dalla regata velica denominata “CLASSIC E FOILING REGATA INTERNAZIONALE”, organizzata dal “CIRCOLO NAUTICO PORTO POTENZA PICENA A.S.D.”, e precisamente all'interno di un campo di gara segnalato con boe di colore arancione (meglio evidenziato nello stralcio di carta nautica parte integrante della presente ordinanza – **All. n° 01**) avente la seguenti coordinate geografiche (Datum WGS 84):

Campo di gara		
Punto	Latitudine	Longitudine
1	43°21'40" N	013°42'10" E
2	43°22'14" N	013°42'22" E
3	43°21'16" N	013°42'58" E

Nel campo di regata sarà presente un gommone a motore dell'organizzazione che fornirà assistenza alle unità veliche partecipanti.

## **ORDINA**

### **Articolo 1 (Interdizione del campo di gara)**

A decorrere **dalle ore 09:00 sino a termine manifestazione, comunque non oltre il tramonto dei giorni 18 e 19 settembre 2021**, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Potenza Picena, precisamente all'interno di un campo di gara meglio evidenziato nello stralcio nautico allegato al presente provvedimento (**All. n° 01**), segnalato da boe di colore arancione aventi le coordinate geografiche di cui al RENDE NOTO è vietato:

- I. navigare, ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

### **Articolo 2 (Deroghe)**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità ed il personale facenti capo all'organizzatore, partecipanti alla manifestazione ed in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

### **Articolo 3 (Obblighi dell'organizzatore)**

#### **3.1 Conferma dell'evento**

L'organizzatore dovrà inviare all'Autorità Marittima, via posta elettronica al seguente indirizzo "uccivitanovamarche@mit.gov.it" o "cp-civitanovamarche@pec.mit.gov.it"; una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

1. il numero delle unità partecipanti alla manifestazione;
2. i canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra l'unità appoggio e la sala operativa dell'Autorità Marittima (ad eccezione dei canali 16 – 12 – 10);
3. **il nominativo delle unità facenti parte dell'organizzazione di gara;**
4. il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'organizzazione che, per la durata dell'evento dovrà assicurare i contatti con la sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche, utilizzando, oltre che l'apparato VHF/FM, anche i seguenti recapiti:

### **1530 (per i soli casi d'emergenza)**

0733/810395 (diretto dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche)

0733/815497 (fax dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche).

L'organizzatore dovrà delimitare lo specchio interdetto con la sistemazione di boe non prima di 02 (due) ore dell'inizio dell'evento, boe che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

### **3.2 Comunicazione di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazione di emergenza**

L'organizzazione dovrà inviare all'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF/FM, telefono, fax od altro mezzo che ne assicuri la ricezione.

Analoga comunicazione viene inoltrata alla conclusione della manifestazione.

Il mancato inoltro della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia del presente provvedimento.

L'organizzatore informa immediatamente l'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche del verificarsi di una situazione d'emergenza.

### **3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalla Federazione Italiana Vela, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza in base alla navigazione effettivamente svolta, ai sensi del Decreto Legislativo n. 171/2005 (Codice della Nautica da Diporto) e ss. mm. e ii. e del relativo Regolamento di Attuazione di cui al Decreto Ministeriale n. 146/2008 e successive modifiche e integrazioni.

### **3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteo marine**

L'organizzatore accerta che le condizioni meteo marine, dall'inizio al termine della manifestazione, siano tali da consentire lo svolgimento in piena sicurezza, sospendendo la stessa qualora il mutamento delle condizioni meteo marine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione.

### **3.5 Servizio e vigilanza in mare ed a terra – Operatività dei mezzi di appoggio**

L'organizzatore assicuri per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza ai partecipanti e vigilanza durante il percorso, con l'impiego di imbarcazioni, a ciò destinate in via esclusiva, nel numero e del tipo indicato dalla Federazione Italiana Vela e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare le necessità sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza/vigilanza:

- siano munite di apparato VHF/FM, in continua ricezione sul canale 16, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche;
- inalberino la bandiera "A" del Codice Internazionale dei Segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteo marine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa, dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare – l'organizzatore sospende l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto dei partecipanti.

**Articolo 4**  
**(Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni)**

L'organizzatore, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, assume formale impiego di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui ai precedenti punti da 3.1 a 3.5.

**Articolo 5**  
**(Condotta delle unità in prossimità del campo di gara)**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 500 mt. dai limiti esterni del campo di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

**Articolo 6**  
**(Disposizioni finali e sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui agli articoli 1164 o 1174 del Codice della Navigazione, ovvero dall'art. 650 del Codice Penale, oppure:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 (Codice della Nautica da Diporto) e successive modifiche e integrazioni;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca: Decreto Legislativo n. 4 del 09.01.2012 e successive modifiche ed integrazioni.

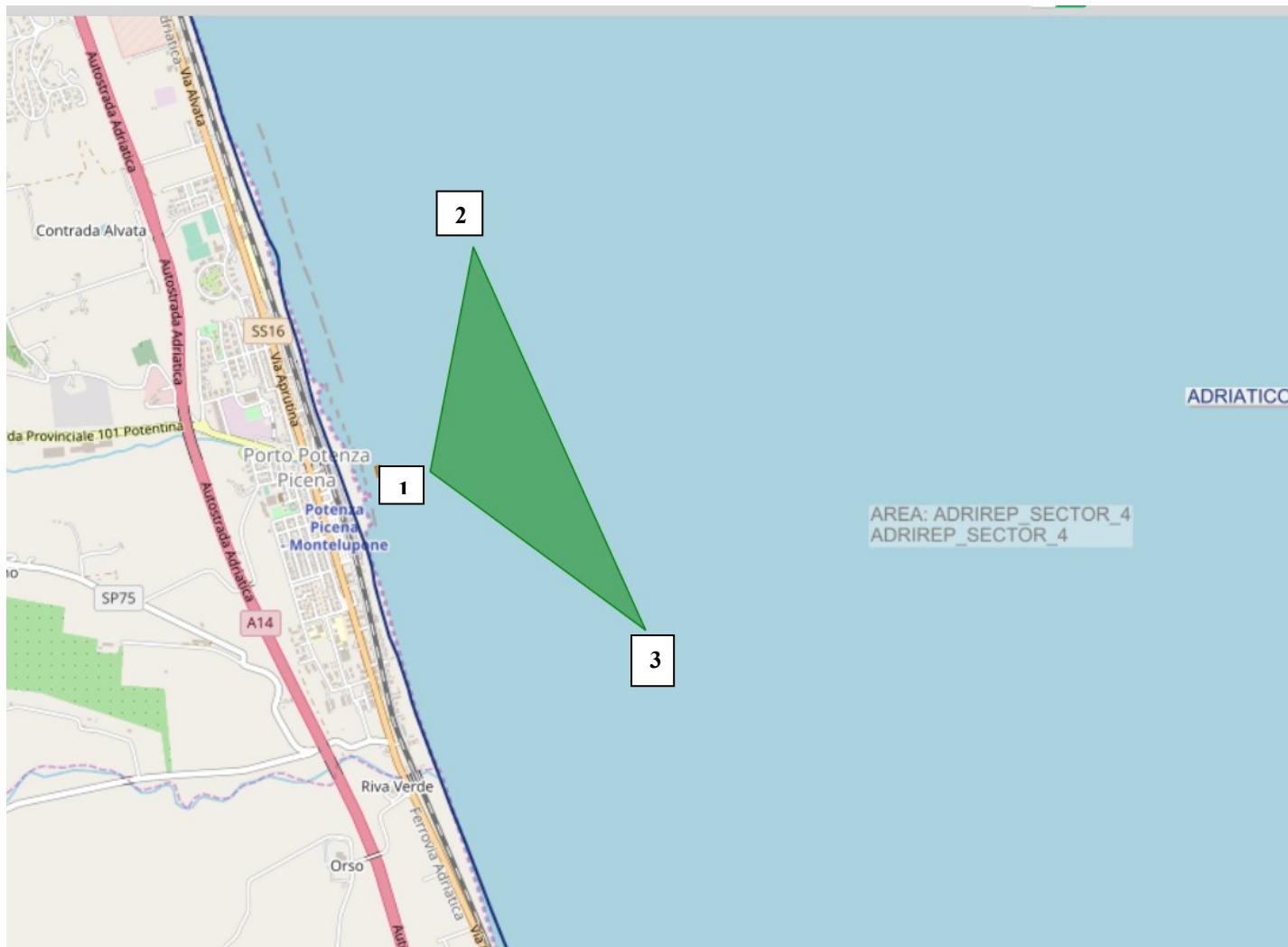
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale "[www.guardiacostiera.gov.it/civitanova-marche](http://www.guardiacostiera.gov.it/civitanova-marche)", nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Civitanova Marche, *data della firma digitale*

**IL COMANDANTE**  
**T.V. (CP) Ylenia RITUCCI**

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82

## ALLEGATO N° 01 (UNO) ALL'ORDINANZA



Campo di gara		
Punto	Latitudine	Longitudine
1	43°21'40" N	013°42'10" E
2	43°22'14" N	013°42'22" E
3	43°21'16" N	013°42'58" E