



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Civitanova Marche
Sezione Tecnica

Via Trento n°47 – Tel. 0733.810395 - Fax. 0733.815497 –
e-mail: cp-civitanovamarche@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

REGATA VELICA D'ALTURA DENOMINATA "DEI QUATTRO PORTI"

Località: Civitanova Marche
Data: dal 27.05.2023 al 28.05.2023
Organizzatore: Circolo Nautico Sanbenedettese
Recapito telefonico: //

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Civitanova Marche,

VISTA l'istanza del Sig. Igor BAIOCCHI, in qualità di Presidente del Circolo Nautico Sambenedettese pervenuta per il tramite della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ed assunta al protocollo n. 5730 in data 16/05/2023, con la quale ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento, nei giorni 27 e 28 maggio 2023, di una regata velica con partenza dal porto di San Benedetto del Tronto (AP) il giorno 27/05/2023 ed arrivo sempre nel porto di San Benedetto del Tronto (AP) il giorno 28/05/2023, avente due differenti percorsi di regata – uno con lunghezza pari a circa 70 miglia nautiche e l'altro pari a 100 miglia nautiche – ricadenti nei circondari marittimi di San Benedetto del Tronto, Porto San Giorgio, Civitanova Marche e Giulianova;

VISTO il Decreto Legislativo n. 171/2005 e il relativo Regolamento di attuazione n.146/2008;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg'72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

CONSIDERATA la necessità di assicurare il regolare svolgimento di tale manifestazione, garantendo nel contempo la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.

RENDE NOTO

che nei giorni **27 maggio e 28 maggio 2023**, la zona di mare antistante il litorale del Comune di Civitanova Marche sarà interessata dal passaggio di una regata velica d'altura che vedrà impiegate delle imbarcazioni, con partenza dal porto di San Benedetto del Tronto (AP) il giorno 27/05/2023 ed arrivo sempre nel porto di San Benedetto del Tronto (AP) il giorno 28/05/2023.

La regata comprenderà due differenti percorsi - uno con lunghezza pari a circa 70 miglia nautiche e l'altro pari a 100 miglia nautiche – specificamente indicati negli allegati stralci cartografici che costituiscono parte integrante della presente ordinanza;

Nelle acque antistanti il porto di Civitanova Marche, precisamente nei punti di coordinate (Datum WGS'84) la "Boa 2" (φ 43°19,000'N – λ 13°44,500'E) e la "Boa 3" (φ 43°22,000'N – λ 13°51,000'E), per tutta la durata dell'evento sportivo, verranno posizionate due boe cilindriche gonfiabili di colore giallo, dotate di luci crepuscolari a led intermittenti ogni 30 secondi e con visibilità minima 3 nm, indicante i cancelli dei percorsi di regata.

ORDINA

Art. 1

Cautele per le unità in navigazione

Nei giorni 27 e 28 maggio 2023 tutte le unità in transito in prossimità della zona di mare interessata alla manifestazione sportiva dovranno mantenersi ad una distanza di almeno 200 metri dalle boe di segnalazione e dalle imbarcazioni impegnate nella gara, prestando massima attenzione alla navigazione e ad eventuali segnalazioni ottiche/acustiche provenienti dalle stesse e dalle unità addette alla vigilanza/assistenza e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 2

Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità ed il personale facenti capo al soggetto organizzatore della manifestazione, le unità partecipanti alla regata e quelle in servizio di assistenza;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in genere, in ragione del loro ufficio;

- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Art. 3

Prescrizioni per l'organizzatore e i partecipanti

3.1 Conferma dell'evento

L'Organizzatore invia all'Autorità Marittima, tramite posta elettronica (uccivitanovamarche@mit.gov.it), una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della manifestazione. Nella citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF/FM utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'Autorità Marittima (*ad eccezione dei canali 16 – 14*);
- il nominativo delle unità facenti parte dell'organizzazione di gara;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti facente capo all'Organizzatore che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF/FM, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – tel. 0735/586711 fax 0735/5867280.

La "Boa 2" (φ 43°19,000'N – λ 13°44,500'E) e la "Boa 3" (φ 43°22,000'N – λ 13°51,000'E) Datum WGS'84, ubicate nelle acque antistanti il porto di Civitanova Marche, dovranno essere posizionate dall'Organizzatore *entro 2 ore dal passaggio* della prima unità partecipante all'evento e dovrà essere rimossa al termine della manifestazione.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'Organizzatore invia all'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche una comunicazione di inizio dell'evento tramite VHF/FM, telefono o altro mezzo che ne assicuri la ricezione (uccivitanovamarche@mit.gov.it - 0733/810395).

Analoga comunicazione deve essere inoltrata alla conclusione, coincidente con il rientro all'ormeggio di tutti i partecipanti e delle unità in assistenza.

Il mancato invio della comunicazione di conferma comporta la cessazione dell'efficacia del presente provvedimento.

L'Organizzatore ha l'obbligo di informare immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto del verificarsi di qualsiasi situazione di emergenza.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'Organizzatore ammette a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalla Federazione Italiana Vela, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza in base alla navigazione effettivamente svolta, ai sensi del Decreto Legislativo n. 171/2005 e del Regolamento di attuazione n. 146/2008.

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

L'Organizzatore deve accertare che le condizioni meteo marine siano tali da consentire l'effettuazione in piena sicurezza della manifestazione per tutta la durata dell'evento, provvedendo alla sospensione della stessa qualora ritenuto opportuno sulla base della buona perizia marinaresca, della tipologia di unità partecipanti, nonché dell'eventuale mutamento delle condizioni di vento e mare.

3.5 Servizio di assistenza e vigilanza in mare

L'Organizzatore assicura, per l'intera durata dell'evento, un servizio di vigilanza sulle posizioni delle unità in mare, tramite il sistema di "*Live tracking*" all'uopo predisposto per la regata. Nello specifico, comunica prontamente alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto qualsiasi informazione e/o elemento relativo ad eventuali necessità di assistenza da parte delle unità e dei partecipanti all'evento sportivo.

L'Organizzatore si assicura che le unità impegnate nella regata siano dotate di apparato radio perfettamente funzionante ed in grado di comunicare sul Canale 16 VHF; lo stesso informa altresì i partecipanti dell'obbligo di fare ascolto continuo sul canale 16 VHF per tutta la durata della competizione.

I mezzi di assistenza alla regata devono:

- essere muniti di apparato VHF/FM, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto;
- inalberare i prescritti segnali, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra situazione, non siano più assicurate le condizioni minime per l'esecuzione in sicurezza della competizione sportiva, l'Organizzatore sospende l'evento

senza ritardo.

Art. 4

Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

L'Organizzatore, a seguito della notifica della presente, assume sin da ora formale impegno di piena osservanza della stessa ed accetta di manlevare l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

Art. 5

Prescrizioni per i partecipanti

Ferma restando la responsabilità di ogni singolo conduttore per eventuali danni che dovessero arrecarsi a persone e/o cose a seguito della partecipazione all'evento, la navigazione disciplinata dalla presente e correlata all'evento in premessa specificato, è praticata sotto la responsabilità dell'Organizzatore che avrà cura di predisporre ogni misura preventiva a tal fine necessaria.

Articolo 6

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e dell'art. 6, comma 14, del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 oppure:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171/2005 (Codice della Nautica da Diporto) e successive modifiche e integrazioni;
- b) per le violazioni concernenti le attività della pesca: Decreto Legislativo n. 4 del 09.01.2012, modificato con Legge n. 154 del 28 luglio 2016.

I veicoli in sosta vietata saranno sottoposti a rimozione forzata.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale "www.guardiacostiera.gov.it/civitanova-marche", nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

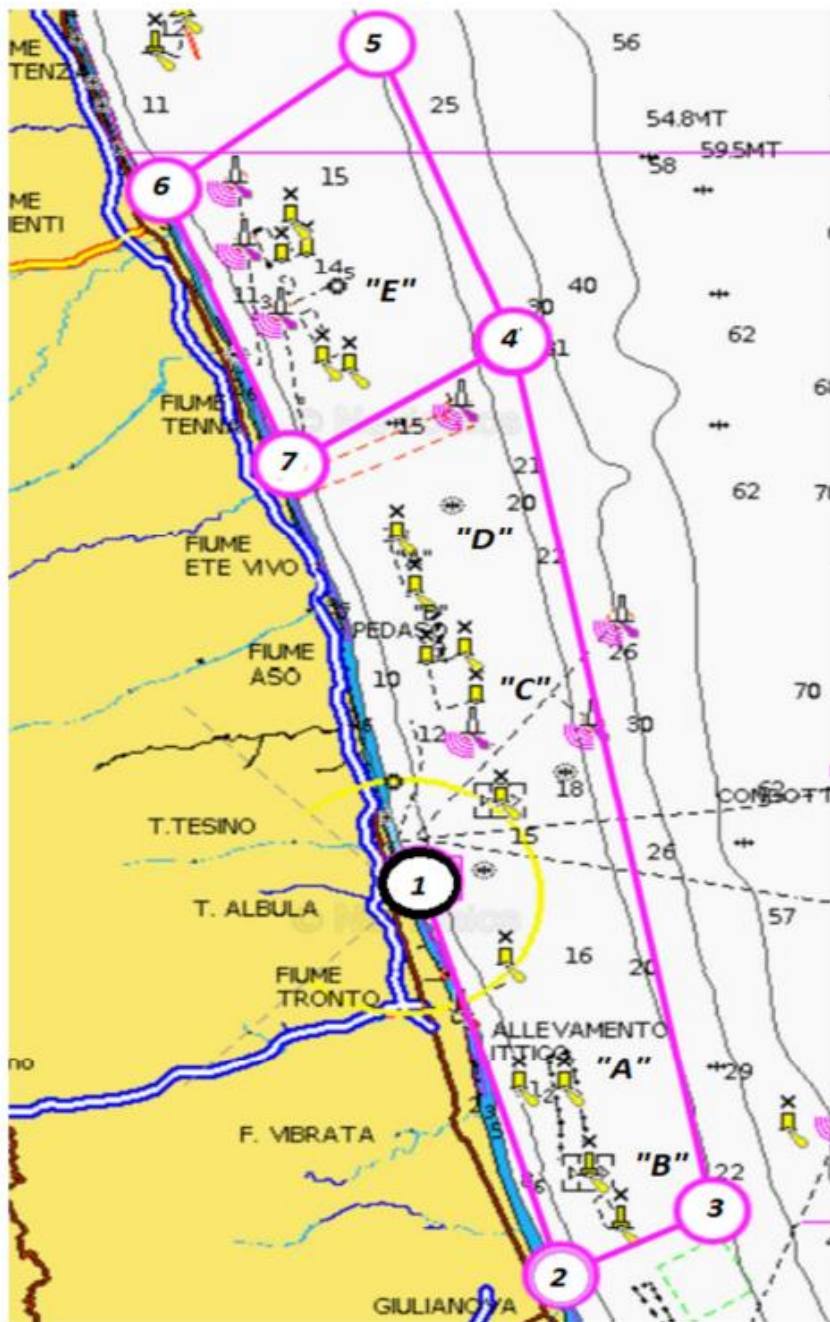
Civitanova Marche, *vedi data registrazione*

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Ylenia RITUCCI**

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82

ALLEGATO N° 01 (UNO) ALL'ORDINANZA

PERCORSO ORC: 1-2-3-4-5-6-7-4-5-6



Boa 1: $\varphi 42^{\circ} 57,600'N - \lambda 13^{\circ} 54,000'E$ (San Benedetto)

Boa 2: $\varphi 43^{\circ} 19,000'N - \lambda 13^{\circ} 44,500'E$ (Civitanova)

Boa 3: $\varphi 43^{\circ} 22,000'N - \lambda 13^{\circ} 51,000'E$ (a largo di Civitanova)

Boa 4: $\varphi 43^{\circ} 12,700'N - \lambda 13^{\circ} 55,200'E$ (a largo di P.to San Giorgio)

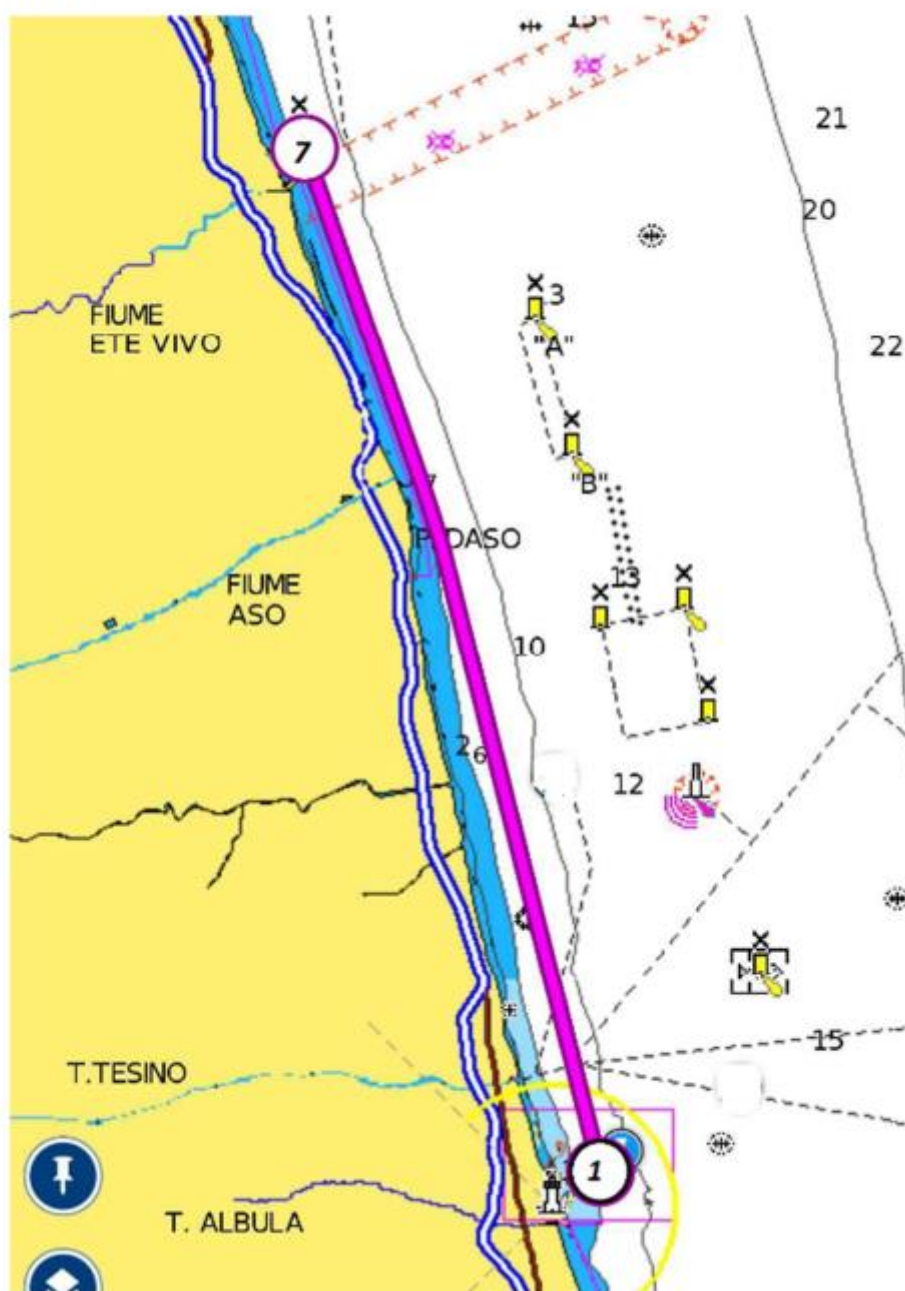
Boa 5: $\varphi 43^{\circ} 10,300'N - \lambda 13^{\circ} 49,000'E$ (P.to San Giorgio)

Boa 6: $\varphi 42^{\circ} 45,300'N - \lambda 13^{\circ} 59,200'E$ (Giulianova)

PERCORSO CLASSI LIBERA E ORC SPORTBOAT (MINIALTURA): 1-7-1

1->7= 13.2 nm (Lasciando waypoint "c" a destra)
7->1 = 13.2 nm (Lasciando waypoint "c" a sinistra)

TOTALE = 26.5 N



Boa 1: ϕ 42° 57,600'N – λ 13° 54,000'E (San Benedetto)

Boa 2: ϕ 43° 19,000'N – λ 13° 44,500'E (Civitanova)

Boa 3: ϕ 43° 22,000'N – λ 13° 51,000'E (a largo di Civitanova)

Boa 4: ϕ 43° 12,700'N – λ 13° 55,200'E (a largo di P.to San Giorgio)

Boa 5: ϕ 43° 10,300'N – λ 13° 49,000'E (P.to San Giorgio)

Boa 6: ϕ 42° 45,300'N – λ 13° 59,200'E (Giulianova)