



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO STRADE, SEGNALETICA E VIABILITA'**

**OGGETTO: COMPLETAMENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA
SEDE STRADALE DI VIA GIOVANNI VERGA CON INIZIO
DALL'INCROCIO CON VIA DANTE ALIGHIERI.**

(PROGETTO ESECUTIVO)

PROGETTAZIONE

Geom. Simone Salvatelli

DIRIGENTE V SETTORE

Ing. Marco Orioli

R.U.P.

Geom. Maurizio De Florio

RELAZIONE TECNICO - DESCRITTIVA

ALLEGATO - A -

Settembre 2022



RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

PREMESSA

Il presente progetto prevede il completamento della manutenzione straordinaria della sede stradale di via Giovanni Verga con inizio dall'intersezione con via Dante Alighieri, mediante un secondo stralcio funzionale da realizzarsi in prosecuzione di un precedente intervento, approvato dall'Amm.ne Comunale con D.G.C. n. 220 del 20/05/2022, in modo tale da ultimare la messa in sicurezza della sede carrabile della predetta via.

L'intervento in oggetto prevede la fresatura dell'asfalto attuale, il ripristino degli avvallamenti formati nel corso degli anni, la rimozione delle radici degli alberi presenti sulle adiacenti aree a verde, la risagomatura della sede stradale ed il conseguente rifacimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso.

Allo stato attuale la sede stradale di via Giovanni Verga presenta un avanzato stato di degrado, dovuto principalmente agli interventi di ripristino effettuati nel corso degli anni per la manutenzione dei sottoservizi, al fisiologico deterioramento del conglomerato bituminoso realizzato da diversi decenni, al notevole transito veicolare a cui è costantemente sottoposta, essendo un by-pass alternativo alla ex-S.P.485 (via Dante Alighieri) che collega il centro cittadino con la zona commerciale situata ad ovest del territorio Comunale ed alla presenza di radici affioranti dei vicini alberi che hanno provocato in alcuni punti l'innalzamento del piano carrabile.

In particolare si evidenzia che sulla sede stradale, oltre ai numerosi avvallamenti che necessitano di un risanamento del sottofondo, presenta molteplici filature sullo strato di usura superficiale che, con l'infiltrazione delle acque meteoriche, porteranno ad un progressivo e repentino peggioramento del piano viario, con conseguenti e continui interventi di manutenzione per la messa in sicurezza del manto stradale.

La strada oggetto d'intervento catastalmente è iscritta al Foglio 10 sezione B e tutte le particelle interessate dall'intervento risultano di proprietà Comunale, quindi non sussistono problemi relativamente alla disponibilità delle aree, inoltre urbanisticamente l'area è classificata all'interno del Piano Regolatore Generale in parte come zona M4, strade di connessione, ed in parte come Pp, cioè parcheggio pubblico a raso.

L'intervento previsto non altera in alcun modo lo stato di fatto, trattandosi di opere di rifacimento dell'attuale manto stradale senza necessità di scavi in profondità, perciò esente da indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico.

Questa Amm.ne Comunale, nell'ottica di provvedere al completamento della manutenzione straordinaria di via Giovanni Verga, ha incaricato all'U.T.C. di elaborare il progetto esecutivo del secondo stralcio funzionale, indicando tale intervento come progetto candidato a partecipare al bando pubblico Regionale pubblicato in data 15/09/2022 approvato con D.G.R. Marche n. 1060 del 08/08/2022, con il fine di reperire parte dei fondi necessari alla realizzazione dell'opera.

SPECIFICHE TECNICHE

Tecnicamente le lavorazioni da effettuare sono le seguenti:

- Fresatura della sede stradale in asfalto per una superficie totale di circa 5.100,00 m²;
- Sistemazione in quota dei chiusini stradali relativi ai sottoservizi esistenti;
- Ripristino avvallamenti e risagomatura del manto stradale mediante strato di base tipo "Binder chiuso";



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE
SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA

- Formazione strato di usura finale con conglomerato bituminoso tipo "tappetino" per una superficie totale di circa 5.100,00 m².

Tra le somme a disposizione dell'Amm.ne sono previsti i lavori in economia necessari per la rimozione delle radici affioranti presenti sulla sede stradale ed il rifacimento del cassonetto stradale di fondazione.

QUADRO TECNICO ECONOMICO DELL'OPERA

L'U.T.C. nella predisposizione dell'elenco prezzi ha applicato il **Listino della Regione Marche 2022-2 (approvato con D.G.R. Marche n. 1001 del 01/08/2022)** così come previsto dall'art. 26 c. 2 del D.L. 50 del 17/05/2022, stimando che l'importo complessivo dell'opera sarà di Euro 195.000,00, somma ripartita come nel sottostante quadro economico:

1) PER LAVORI **EURO 140.736,65**
(compresi oneri della sicurezza pari ad Euro 3.460,67)

2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

- IVA 22%	EURO	30.962,06
- Art.113, comma 3, D.Lgs.n.50/2016 (1.60%)	EURO	2.251,79
- Art.113, comma 4, D.Lgs.n.50/2016 (0.40%)	EURO	562,95
- Tassa ANAC	EURO	30,00
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale IVA incl.	EURO	3.000,00
- Imprevisti IVA incl.	EURO	4.000,00
- Spese tecniche per incarichi IVA incl.	EURO	4.000,00
- Lavori in economia per rimozione radici su sede stradale ... in arrotondamento IVA incl.	EURO	9.456,55

TOT. SOMME A DISP. DELL'AMM.NE **EURO 54.263,35**

TOTALE PROGETTO **EURO 195.000,00**

ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto esecutivo è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA;
- ELENCO PREZZI UNITARI;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO TECNICO ECONOMICO;
- CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA;
- STIMA COSTI SICUREZZA INCLUSI NEI PREZZI;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- SCHEMA DI CONTRATTO;
- CRONOPROGRAMMA;
- ELABORATI GRAFICI:
TAV. 01 - PLANIMETRIA GENERALE DI INQUADRAMENTO;
TAV. 02 - STATO DEI LUOGHI;
TAV. 03 - STATO DI PROGETTO.



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE
SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA

ULTERIORI DISPOSIZIONI

Allo stato attuale si suppone che durante la fase realizzativa dell'opera potrà essere impegnata un'unica impresa, pertanto ai sensi del D.lgs. n°81 del 2008 non si redige il "Piano di Sicurezza e Coordinamento", il quale verrà richiesto in fase esecutiva alla ditta appaltatrice come "Piano Sostitutivo di Sicurezza".