



# CITTÀ DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

C.A.P. 62012 – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

**DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 295 Del 06-07-23**

**Oggetto: SVILUPPO PROGETTO ELETTRIC BOAT. IMBARCAZIONI AREA PORTUALE DI CIVITANOVA MARCHE. ATTO DI INDIRIZZO. I.E.**

L'anno duemilaventitre il giorno sei del mese di luglio alle ore 10:45, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

---

CIARAPICA FABRIZIO	SINDACO	P
MORRESI CLAUDIO	VICE SINDACO	A
CARASSAI ERMANNO	ASSESSORE	P
GIRONACCI MANOLA	ASSESSORE	P
COGNIGNI GIUSEPPE	ASSESSORE	P
CALDARONI FRANCESCO	ASSESSORE	A
BELLETTI ROBERTA	ASSESSORE	P
CAPPONI BARBARA	ASSESSORE	A

---

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 3.

Assume la presidenza CIARAPICA FABRIZIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Morosi Sergio

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Comunicazione Prefettura	N
Immediatamente eseguibile	S	Soggetta a ratifica	N

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Data: 30-06-2023

Il Responsabile dei servizi Finanziari  
Castellani Andrea

 Firmato

---

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica

Data: 19-06-2023

Il Responsabile del servizio  
Orioli Marco

 Firmato

---

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

"" ""

VISTO il documento istruttorio redatto in data 19/06/2023 dal Servizio demanio marittimo Ing. Paolo Raganini dal quale risulta:

PREMESSO:

- che il comune di Civitanova Marche è dotato di un Piano Regolatore del Porto adottato dall'Autorità Marittima in data 17/05/1999;
- che con D.G. n. 1711 del 28/12/2005 la Regione Marche, ha approvato la Variante al Piano regolatore del porto di Civitanova Marche ai sensi dell'art. 5 comma 4 L. n. 84/94 art. 60 della L.R. n. 10/99;
- che la Regione Marche con delibera amministrativa n. 149 del 02/02/2020 ha approvato il nuovo il Piano Regionale dei Porti;
- che tale Piano prevede anche, la messa in sicurezza del bacino interno con la realizzazione di una chiusura dell'imboccatura con prolungamento del molo di sopraflutto e di nuovi banchinamenti interno al bacino portuale migliorando di conseguenza l'utilizzazione degli spazi per le attività di pesca, cantieristica e del turismo;
- che l'Ufficio Circondariale Marittimo di Civitanova Marche ha approvato con l'ordinanza n. 2 del 04/01/2023, il "Regolamento del porto di Civitanova Marche";

PRECISATO:

- che l'Amministrazione Comunale tra gli obiettivi strategici per gli anni 2022-2027 all'interno del D.U.P. (documento unico di programmazione) ha previsto la realizzazione di un modello di Blue Economy dedicato alla creazione di un sistema sostenibile in campo marino, anche mediante una crescente azione di pulizia e di rispetto di tale ambiente;
- che la linea di azione del suddetto obiettivo prevede, la creazione di un polo tecnologico/scientifico che coinvolga soggetti pubblici, privati ed enti di ricerca/formazione per sviluppare soluzioni innovative atte a risolvere le questioni legate alla tutela della salubrità del mare;
- che l'Amministrazione Comunale ha già avviato un'attività informativa che affronta in maniera critica, un percorso dialettico con la cittadinanza su tematiche ambientali inerenti la transizione energetica finalizzata non solo, ad una maggiore sensibilizzazione sulle questioni ambientali, ma soprattutto per offrire una riflessione consapevole e una visione trasversale sul tema della sostenibilità;
- che le varie iniziative messe in campo dall'Amministrazione Comunale, contribuiscono al perseguimento a livello locale, di obiettivi di Agenda 2030 in particolare il target n. 13 "*Lotta contro il cambiamento climatico*" con specifica attenzione al target 13.1 "*Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale per quanto riguarda la mitigazione del cambiamento climatico, l'adattamento, la riduzione dell'impatto e l'allerta tempestiva*";

DATO ATTO:

- che coerentemente con quanto sopra indicato si sono svolti nei mesi scorsi, degli incontri informali con vari operatori specializzati in ambito energetico-ambientale, finalizzati a conoscere l'evoluzione circa possibili soluzioni tecnologiche che possano agevolare la transizione energetica di diversi settori produttivi nello spirito di incrementare ed agevolare politiche economico sociali in materia di sostenibilità ambientale;

- che a seguito dell'attività conoscitiva di cui sopra, risulta pervenuta la nota assunta al protocollo del Comune con il n. 24871 del 12/04/2023 da parte della Società denominata "OPIFICIO 4.0 SRL", con sede in via Alfredo Pizzoni n. 3 - 20151 Milano (MI) – P.I: 11624870017, avente od oggetto la manifestazione del proprio interesse a proporre un progetto di elettrificazione delle infrastrutture portuali e di retrofit delle imbarcazioni;
- che la suddetta nota propone un percorso per la realizzazione di un polo tecnologico di eccellenza sulla nautica elettrica che possa essere un punto di riferimento per l'intero territorio nazionale o addirittura europeo;
- che in particolare la previsione consiste nell'elettrificazione delle imbarcazioni sia da pesca che da nautica da diporto. Praticamente consiste in un processo che, similmente a quanto accade nelle automobili, consente di trasformare l'unità navale a motore endotermico alimentato a benzina/gasolio in una barca totalmente elettrica, mediante l'utilizzo di un kit di conversione, che contiene al suo interno tutto ciò che serve per il passaggio ad una nuova forma di energia: dal motore elettrico (fuoribordo o meno) al sistema di monitoraggio digitale, al sistema di gestione energie e relative batterie al litio;
- che il primo punto del percorso proposto naturalmente riguarda la necessità di realizzare uno studio di fattibilità che consenta di definire al meglio le condizioni, gli eventuali vincoli, le tecnologie abilitanti, le infrastrutture necessarie e rediga un business-plan certificato dell'iniziativa;
- che il proponente prevede un costo complessivo per la realizzazione dello studio di fattibilità di circa € 80.000,00 e, comunica il proprio impegno ad accollarsi il 50% di quanto sopra;

#### EVIDENZIATO:

- che è intenzione dell'Amministrazione Comunale, promuovere e sostenere politiche finalizzate a:
  1. la transizione energetica;
  2. favorire lo sviluppo economico eco-sostenibile e soprattutto che sia neutrale verso le note problematiche afferenti il cambiamento climatico;
  3. migliorare il livello di servizio offerto dall'area portuale intesa come infrastruttura pubblica produttiva con evidenti ricadute positive per l'intero tessuto socio-economico e culturale della Città;

#### PRESO ATTO:

- che la proposta pervenuta da parte della Società "OPIFICIO 4.0 SRL" risulta coerente con gli obiettivi strategici del D.U.P. e in generale con le politiche in ambito energetico-ambientale che questa Amministrazione sta già perseguendo ed intende nel futuro incrementare;
- lo sviluppo di tale iniziativa consente:
  1. la realizzazione di attività finalizzate alla costruzione di prototipi destinati alle imbarcazioni pescherecce e successivamente anche all'intero comparto dedicato alla nautica da diporto;
  2. la creazione di un punto di riferimento a livello europeo sul tema della nautica elettrica, garantendo di fatto la formazione di alte professionalità specializzate nel settore che possano in futuro garantire uno sviluppo economico – sociale non solo dell'area portuale ma anche dell'intero territorio comunale. L'ambizione è quella di creare a Civitanova Marche il punto di riferimento di un'eccellenza tecnologica – produttiva – economica per lo sviluppo di una nautica ad "impatto zero" e comunque coerente con gli attuali obiettivi europei del DNSH (Do No Significant Harm);
- che tale proposta per le motivazioni di cui sopra costituisce interesse pubblico;
- che la proposta progettuale di cui sopra è condivisibile e pertanto a tal fine, si ritiene necessario ed opportuno aderire alla stessa dando avvio alla prima fase che consiste nella redazione dello studio di fattibilità ed in concreto quindi, cofinanziare la spesa prevista nel limite massimo di € 40.000,00 onnicomprensivo;

- che occorre, al fine di dare concreta attuazione a quanto sopra, definire un'apposita convenzione atta a disciplinare i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società "OPIFICIO 4.0 SRL";

ATTESTATA, in relazione al presente provvedimento, l'insussistenza di conflitti di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 42 del D. Lgs. n. 50/2016 ss. mm. ii. nonché dell'art. 6 del DPR n. 62/2013 e del Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti del Comune di Civitanova Marche;

VISTI:

- la L. n. 241/1990 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il vigente Statuto comunale e il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il D.L. 33/2013 s.m.i.;
- il D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. 207/2010 s.m.i., per le parti ancora in vigore;
- Il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 e s.m.i.;
- Il D.L. n. 77/2021 conv. in Legge n. 108/2021 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 36/2023 ed in particolare i termini di applicazione;

### **PROPONE DI DELIBERARE**

- 1) Di approvare il documento istruttorio, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazionale, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss. mm. e ii.
- 2) Di dare atto che la proposta pervenuta da parte della Società "OPIFICIO 4.0 SRL" per la realizzazione di un *"progetto di elettrificazione delle infrastrutture portuali e di retrofit delle imbarcazioni - sviluppo progetto elettric boat"* risulta coerente con gli obiettivi strategici del D.U.P. e in generale, con le politiche in ambito energetico-ambientale che questa Amministrazione sta già perseguendo ed intende nel futuro incrementare.
- 3) Di dare atto che tale proposta costituisce interesse pubblico.
- 4) Di condividere la proposta pervenuta e pertanto a tal fine, aderire alla stessa dando avvio alla prima fase che consiste nella redazione dello studio di fattibilità che ha un costo complessivo previsto pari ad € 80.000,00.
- 5) Di stabilire di cofinanziare la spesa prevista per la redazione dello studio di fattibilità nel limite massimo di € 40.000,00 onnicomprensivo.
- 6) Di dare atto che occorre, al fine di dare concreta attuazione a quanto sopra, definire un'apposita convenzione atta a disciplinare i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società "OPIFICIO 4.0 SRL".
- 7) Di dare atto che la somma di € 40.000,00 onnicomprensiva a carico del Comune di Civitanova Marche trova copertura finanziaria con le risorse allocate al capitolo 2890 - imp. n. 434/2016 (FPV).
- 8) Di dare mandato al Dirigente V Settore – LL.PP. Demanio la definizione dello schema di convenzione atto a disciplinare i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società "OPIFICIO 4.0 SRL" da approvare con separato atto.
- 9) Di demandare al Dirigente IV Settore Servizio Finanze e al Dirigente V Settore LL.PP. Servizio Demanio Marittimo, ciascuno per la propria competenza, a provvedere agli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

10) Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000.

pr/ap            "" ""

## **LA GIUNTA**

Esaminato il documento istruttorio e ritenuto di condividerne le motivazioni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

RITENUTO per l'urgenza dover dare immediata esecuzione alla presente deliberazione;

CON voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

## **DELIBERA**

1) Di approvare il documento istruttorio, in quanto parte integrante del presente dispositivo e motivazionale, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/90 e ss. mm. e ii.

2) Di dare atto che la proposta pervenuta da parte della Società "OPIFICIO 4.0 SRL" per la realizzazione di un "*progetto di elettrificazione delle infrastrutture portuali e di retrofit delle imbarcazioni - sviluppo progetto elettric boat*" risulta coerente con gli obiettivi strategici del D.U.P. e in generale, con le politiche in ambito energetico-ambientale che questa Amministrazione sta già perseguendo ed intende nel futuro incrementare.

3) Di dare atto che tale proposta costituisce interesse pubblico.

4) Di condividerne la proposta pervenuta e pertanto a tal fine, aderire alla stessa dando avvio alla prima fase che consiste nella redazione dello studio di fattibilità che ha un costo complessivo previsto pari ad € 80.000,00.

5) Di stabilire di cofinanziare la spesa prevista per la redazione dello studio di fattibilità nel limite massimo di € 40.000,00 onnicomprensivo.

6) Di dare atto che occorre, al fine di dare concreta attuazione a quanto sopra, definire un'apposita convenzione atta a disciplinare i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società "OPIFICIO 4.0 SRL".

7) Di dare atto che la somma di € 40.000,00 onnicomprensiva a carico del Comune di Civitanova Marche trova copertura finanziaria con le risorse allocate al capitolo 2890 - imp. n. 434/2016 (FPV).

8) Di dare mandato al Dirigente V Settore – LL.PP. Demanio la definizione dello schema di convenzione atto a disciplinare i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società "OPIFICIO 4.0 SRL" da approvare con separato atto.

9) Di demandare al Dirigente IV Settore Servizio Finanze e al Dirigente V Settore LL.PP. Servizio Demanio Marittimo, ciascuno per la propria competenza, a provvedere agli atti necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

Inoltre, stante la necessità ed urgenza di mettere in atto i provvedimenti conseguenti, con autonoma ed unanime votazione per alzata di mano,

**DELIBERA**

di rendere il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Segretario Generale  
Morosi Sergio

Il Presidente  
CIARAPICA FABRIZIO

---

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal giorno 12-07-23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 12-07-23

Segretario Generale  
Morosi Sergio

---

---

#### CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 06-07-23 , ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 06-07-23

Segretario Generale  
Morosi Sergio