



# **CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE  
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO STRADE, SEGNALETICA E VIABILITA'**

**OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA SEDE  
STRADALE DI VIA MATILDE SERAO.**

(PROGETTO DEFINITIVO)

**PROGETTAZIONE**

Geom. Simone Salvatelli

**DIRIGENTE V SETTORE**

Ing. Marco Orioli

**R.U.P.**

Geom. Maurizio De Florio

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

**ALLEGATO - A -**

**Maggio 2023**



**CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**  
SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

**PREMESSA**

Il presente progetto prevede la manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della sede stradale di via Matilde Serao mediante la fresatura dell'asfalto attuale, la risagomatura degli avvallamenti e conseguente rifacimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso.

Allo stato attuale tale sede stradale presenta un avanzato stato di degrado, dovuto principalmente al fisiologico deterioramento del conglomerato bituminoso, nonché in alcuni tratti agli interventi di ripristino effettuati nel corso degli anni per la manutenzione dei sottoservizi.

In particolare si evidenzia numerosi avvallamenti e buche nonché molteplici filature sullo strato di usura superficiale che necessitano del ripristino con asfalto a caldo, in quanto anche gli interventi puntuali che vengono effettuati da personale interno con asfalto a freddo per la messa in sicurezza della viabilità pubblica, non garantiscono più una durata nel tempo.

La strada risulta di proprietà Comunale, quindi non sussistono problemi relativamente alla disponibilità delle aree e non risulta necessario acquisire pareri, nulla osta, autorizzazioni e/o atti di assenso propedeutici alla realizzazione dell'opera.

Per l'esecuzione dei lavori in oggetto si stima una durata di giorni 10 (dieci) naturali e consecutivi dalla data di consegna dei lavori.

**SPECIFICHE TECNICHE**

Tecnicamente le lavorazioni da effettuare sono le seguenti:

- Fresatura della sede stradale in asfalto per una superficie totale di circa 500,00 m<sup>2</sup>;
- Sistemazione in quota dei chiusini stradali relativi ai sottoservizi esistenti;
- Formazione strato di usura finale con conglomerato bituminoso tipo "tappetino" per una superficie totale di circa 500,00 m<sup>2</sup>.

**QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA**

L'U.T.C. - Servizio Strade, incaricato per la redazione del progetto dell'opera in oggetto, nella formulazione dell'elenco prezzi, ha applicato il Listino della Regione Marche 2023 (approvato con D.G.R. Marche n. 1797 del 27/12/2022), stimando che l'importo complessivo dell'opera sarà di Euro 12.353,74, somma ripartita come nel sottostante quadro economico:



**CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**  
**SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA**

			PROGETTO		
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A. Importo dei Lavori		€	€	
	A.1.1	Importo dei lavori			
		di cui importo dei lavori a misura		10 126,02 €	
		di cui importo dei lavori a corpo		- €	
		Totale importo lavori			10 126,02 €
	A.2	COSTI per la sicurezza non soggetti a ribasso			- €
	A.3	Importo dei lavori a base di gara			10 126,02 €
	<b>Totale importo dei lavori (A.1.1)</b>				<b>10 126,02 €</b>
<b>Totale importo soggetto a ribasso (A.3)</b>				<b>10 126,02 €</b>	

			B. Somme a disposizione dell'amministrazione		€
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B.0	Spese di cui all'articolo 113, commi 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016 (2% su A.1.1) (B.0.1+B.0.2+B.0.3)			- €
	B.0.1	di cui Quota SUA		- €	
	B.0.2	di cui Quota Comune di Civitanova M. art. 113, c. 3 del D.Lgs. 50/2016		- €	
	B.0.3	di cui Quota Comune di Civitanova M. art. 113, c. 4 del D.Lgs. 50/2016		- €	
	B.1	Contributo ANAC			- €
	B.2	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			- €
	B.3	Rilievi, accertamenti e indagini, comprese le prove di laboratorio per materiali (D.M. 17/01/2018, spese per accertamenti di laboratorio) di cui all'art. 16 comma 1, lettera b), punto 11 DPR n. 207/2010			- €
	B.4	Allacciamenti ai pubblici servizi			- €
	B.5	Imprevisti	0,00%		- €
	B.6	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi			- €
	B.7	Oneri conferimento a discarica			- €
	B.8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, alla verifica sismica delle strutture esistenti, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza gionaliere e contabilità, liquidazione e assistenza ai collaudi			- €
	B.8.1	Spese tecniche relative alla relazione geologica			- €
	B.9	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione specialistica (Relazione Idrologica, Relazione Idraulica, Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale)			- €
	B.10	Spese tecniche per la verifica preventiva della progettazione e supporto alla validazione			- €
	B.10.1	Spese tecniche di supporto al responsabile del procedimento			- €
B.11	Spese per collaudi (collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici)			- €	
B.12	CNPAIA/CAP/EPAP per spese tecniche (5% su B.8+B.8.1+B.9+B.10+B.10.1+B.11)	5%		- €	
B.13	Spese per commissione giudicatrice e spese di pubblicazione			- €	
B.14	I.V.A. (B.14.1+B.14.2)			2 227,72 €	
B.14.1	I.V.A. sui Lavori	22%	2 227,72 €		
B.14.2	I.V.A. su (B.2+B.3+B.4+B.5+B.6+B.7+B.8+B.8.1+B.9+B.10+B.10.1+B.11+B.12+B.13)	22%	- €		
<b>B. Totale somme a disposizione</b>					<b>2 227,72 €</b>

<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (A.1.1+B)</b>	<b>12 353,74 €</b>
------------------------------------------	--------------------

**ELABORATI PROGETTUALI**

Il progetto è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- RELAZIONE TECNICA;
- ELENCO PREZZI UNITARI;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- QUADRO TECNICO ECONOMICO;
- SCHEMA FOGLIO PATTI E CONDIZIONI;
- PLANIMETRIA GENERALE;



**CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**  
SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA

**ULTERIORI DISPOSIZIONI**

Allo stato attuale si suppone che durante la fase realizzativa dell'opera potrà essere impegnata un'unica impresa, pertanto ai sensi del D.lgs. n°81 del 2008 non si redige il "Piano di Sicurezza e Coordinamento".