



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE
SETTORE V**

LAVORI DI: INSTALLAZIONE NUOVA CABINA ENEL CON
DEMOLIZIONE DI QUELLA ESISTENTE – AREA
VARCO A MARE.

(PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO)

I PROGETTISTI

ING. RAGANINI PAOLO

GEOM BALDASSARRI MATTEO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ALLEGATO - C -

data: marzo 2022

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	CABINA ENEL (SpCat 1)							
1 / 1 19.03.001	Taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso. Taglio della pavimentazione in conglomerato bituminoso secondo una sagoma prestabilita, eseguito con l'impiego di macchine speciali a lama diamantata compresa l'acqua di raffreddamento della lama e lo spurgo del taglio. Per metro lineare di taglio singolo. linea MT 2 tubi linea BT 3 tubi linea BT 4 tubi linea alimentazione contatori esistenti	65,00 60,00 120,00 50,00			2,000 2,000 2,000 2,000	130,00 120,00 240,00 100,00		
	SOMMANO m					590,00	5,99	3'534,10
2 / 2 02.01.003* .001	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m³ 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Scavi fino alla profondità di m 3,00. linea MT 2 tubi linea BT 3 tubi linea BT 4 tubi magrone nuova cabine ENEL linea alimentazione contatori esistenti		65,00 60,00 120,00 10,00 100,00	0,700 0,700 0,700 3,500 0,600	1,300 1,300 1,300 0,400 0,400	59,15 54,60 109,20 14,00 24,00		
	SOMMANO m³					260,95	17,24	4'498,78
3 / 3 15.05.021* .008	Tubazione flessibile in polietilene a doppia parete. Tubazione flessibile in polietilene a doppia parete, fornita e posta in opera, per canalizzazioni linee elettriche, marchio IMQ, resistenza allo schiacciamento 450 N con deformazione del diametro non superiore al 5%, conforme alla normativa vigente, posato in opera su scavo predisposto con filo superiore del tubo posto ad una profondità non inferiore a cm 50 dal piano stradale. Sono compresi: i manicotti di giunzione; il fissaggio con malta cementizia ai pozzetti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Diametro esterno mm. 140 linea BT 3 tubi linea BT 4 tubi	60,00 120,00			3,000 4,000	180,00 480,00		
	SOMMANO m					660,00	6,41	4'230,60
4 / 4 15.05.021* .010	idem c.s. ...esterno mm. 200 linea MT 2 tubi	65,00			2,000	130,00		
	SOMMANO m					130,00	10,05	1'306,50
5 / 5 15.05.021* .007	idem c.s. ...esterno mm. 125 linea alimentazione contatori esistenti (n. 4)	4,00	100,00			400,00		
	SOMMANO m					400,00	5,37	2'148,00
6 / 6 18.04.003* .002	Riempimento degli scavi eseguito con sabbia, compresa la fornitura del materiale, per l'allettamento e la protezione delle condotte, eseguito a strati ben costipati di altezza non superiore a cm. 25 e così suddiviso: - un primo							
	A RIPORTARE							15'717,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							15'717,98
	strato di sabbia fine di cava dello spessore di cm. 10 per la formazione del letto d'appoggio di una o più condotte o canalizzazioni disposte orizzontalmente nel fondo scavo; - un secondo strato di sabbia fine a protezione della condotta/e posta/e. Sono da computarsi a parte il trasporto a discarica con i relativi oneri. Con sabbia riciclata eseguito con mezzo meccanico							
	linea MT 2 tubi		65,00	0,800	0,400	20,80		
	linea BT 3 tubi		60,00	0,800	0,400	19,20		
	linea BT 4 tubi		120,00	0,800	0,600	57,60		
	linea alimentazione contatori esistenti		100,00	0,600	0,200	12,00		
	SOMMANO m³					109,60	36,59	4'010,26
7 / 7 18.04.004* .003	Riempimento degli scavi come alla voce precedente ma eseguito con stabilizzato calcareo di cava, o pietrischetto di media e piccola pezzatura, anche riciclati, compresa il costipamento con piastra vibrante a strati non superiori a cm 30 anche previa bagnatura e ogni onere per le necessarie ricariche, adatto per il trattamento bituminoso. Sono da computarsi a parte il trasporto a discarica con i relativi oneri. Con materiale arido riciclato fornito dall'Impresa eseguito con mezzo meccanico							
	linea MT 2 tubi		65,00	0,800	0,500	26,00		
	linea BT 3 tubi		60,00	0,800	0,500	24,00		
	linea BT 4 tubi		120,00	0,800	0,500	48,00		
	linea alimentazione contatori esistenti		100,00	0,600	0,200	12,00		
	SOMMANO m³					110,00	29,36	3'229,60
8 / 8 18.04.005* .002	Riempimento degli scavi eseguito con misto cementato costituito da una miscela di materiale inerte (stabilizzato, pietrischetto, misto di ghiaia ecc.), acqua e cemento tipo 325 per la formazione di uno strato di fondazione stradale, di qualsiasi spessore; compresa la lavorazione, spandimento e costipamento degli strati non superiori a cm 30 con idonee macchine, ed inoltre ogni altro onere contemplato nelle precedenti voci dei rinterrì per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Con dosaggio a q.li 0,70							
	linea MT 2 tubi		65,00	0,800	0,200	10,40		
	linea BT 3 tubi		60,00	0,800	0,200	9,60		
	linea BT 4 tubi		120,00	0,800	0,200	19,20		
	linea alimentazione contatori esistenti		100,00	0,600	0,200	12,00		
	SOMMANO m³					51,20	78,16	4'001,79
9 / 9 18.09.003* .004	Pozzetto prefabbricato carrabile in cemento vibrato diaframmato, fornito e posto in opera. Sono compresi: la sigillatura e la formazione dei fori per il passaggio delle tubazioni. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. Sono esclusi lo scavo, il rinfianco, i chiusini o le lastre di ripartizione carrabile. Dimensioni interne cm 60x60x50 per linea su strada					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	94,73	947,30
10 / 10 18.09.004* .004	Elemento prefabbricato carrabile in cemento vibrato per prolungare i pozzetti, fornito e posto in opera. Sono compresi: la sigillatura e la formazione dei fori per il passaggio delle tubazioni. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. Sono esclusi lo scavo, il rinfianco. Dimensioni interne cm 60x60 e per altezze da cm 10 a cm 60 per linea su strada					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	85,46	854,60
11 / 11 18.09.003* .003	Pozzetto prefabbricato carrabile in cemento vibrato diaframmato, fornito e posto in opera. Sono compresi: la sigillatura e la formazione dei fori per il passaggio delle tubazioni. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante. Sono esclusi lo scavo, il rinfianco, i chiusini o le lastre di ripartizione carrabile. Dimensioni interne cm 50x50x50 pozzetti finali su linea pozzetti linea alimentazione contatori esistenti					1,00 4,00		
	A RIPORTARE					5,00		28'761,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					5,00		28'761,53
	SOMMANO cad					5,00	81,94	409,70
12 / 12 18.09.010*	Fornitura e posa di chiusino di ispezione stradale, in ghisa sferoidale, con resistenza a rottura maggiore di 40 t ed altre caratteristiche secondo norme vigenti - Classe D 400, con passo d'uomo, rivestito con vernice bituminosa e costituito da: - telaio di altezza non inferiore a 100 mm, con fori ed asole di fissaggio e munito di guarnizione di tenuta antibasculamento e funzione autocentrante per il coperchio, in elastomero ad alta resistenza alloggiata su apposita sede; - coperchio circolare con sistema di apertura su rotula di appoggio munito di bloccaggio di sicurezza a 90° che ne eviti la chiusura accidentale; - disegno antisdrucchiolo sulla superficie superiore. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. per pozzetti su linea su strada telaio 700x700 - 80 Kg/cad pozzetto 40x40 - 64 kg/cad	10,00 5,00			80,000 64,000	800,00 320,00		
	SOMMANO kg					1'120,00	4,25	4'760,00
13 / 13 19.13.004.00 4	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m ² xcm dopo la stesa. linea MT 2 tubi linea BT 3 tubi linea BT 4 tubi linea alimentazione contatori esistenti		50,00 50,00 120,00 100,00	0,800 0,800 0,800 0,600	7,000 7,000 7,000 5,000	280,00 280,00 672,00 300,00		
	SOMMANO m ² xcm					1'532,00	2,35	3'600,20
14 / 14 19.13.005.00 2	Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m ² xcm dopo la stesa. linea MT 2 tubi linea BT 3 tubi linea BT 4 tubi linea alimentazione contatori esistenti		65,00 60,00 120,00 100,00	0,800 0,800 0,800 0,600	3,000 3,000 3,000 3,000	156,00 144,00 288,00 180,00		
	SOMMANO m ² xcm					768,00	2,69	2'065,92
15 / 15 19.13.008*	Pavimentazione di marciapiedi con conglomerato bituminoso. Conglomerato bituminoso tipo tappetino 0-8, costituito da graniglie, sabbia ed additivi, di I categoria, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nel CSA, con bitume di prescritta penetrazione, per la pavimentazione di marciapiedi. E' compresa l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,700 per m ² , la stesa a mano del conglomerato per uno spessore di cm 3, la rullatura ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. ripristino marciapiedi		20,00	2,000		40,00		
	A RIPORTARE					40,00		39'597,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					40,00		39'597,35
	SOMMANO m ²					40,00	22,50	900,00
16 / 16 02.03.001* .002	Demolizione totale di fabbricati. Demolizione totale, vuoto per pieno, di fabbricati e residui di fabbricati, anche pericolanti, da eseguire fino ad un'altezza di m. 10,00. Sono compresi: l'impiego di mezzi d'opera adeguati alla mole delle strutture da demolire; a demolizione, con ogni cautela e a piccoli tratti, delle strutture collegate ad altre o a ridosso di fabbricati o parte di fabbricati da non demolire. Sono compresi: l'onere per il calo in basso, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dalle demolizioni ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. La misurazione vuoto per pieno sarà fatta computando le superfici dei vari piani, con esclusione di aggetti, cornici e balconi, moltiplicando dette superfici per le altezze dei vari piani da solaio a solaio; per l'ultimo piano demolito sarà preso come limite superiore di altezza il piano di calpestio del solaio di copertura o dell'imposta del piano di gronda del tetto; per il piano inferiore, se interrato o seminterrato, si farà riferimento alla quota inferiore di demolizione. (L'unità di misura è il m ³ calcolato vuoto per pieno). Per edifici contigui o ubicati nei centri urbani. cabine ENEL esistente piano terra con fondazione cabine ENEL esistente torre cabine ENEL esistente fondazione							
	SOMMANO m ³					288,23		
			7,40	9,500		4,100		
			3,35	3,350		4,100		46,01
			8,40	10,500		0,500		44,10
	SOMMANO m ³					378,34	31,65	11'974,46
17 / 17 18.01.010*	Trasporto a qualsiasi distanza nell'ambito del cantiere o a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km, misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato più vicino, disponibile, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo dello scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Vedi voce n° 2 [m ³ 260.95] cabina ENEL esistente fondazione cabina ENEL esistente solaio copertura parte bassa cabina ENEL esistente solaio copertura torre cabina ENEL esistente muri perimetrali *(par.ug.=(7,4+9,5)) cabina ENEL esistente muri perimetrali							
			10,50	8,400		0,500		44,10
			9,50	7,400		0,300		21,09
			3,35	3,350		0,300		3,37
		16,90	2,00	0,300		4,100		41,57
		3,35	4,00	0,300		4,100		16,48
	SOMMANO m ³					260,95		
						44,10		
						21,09		
						3,37		
		16,90	2,00	0,300		4,100		41,57
		3,35	4,00	0,300		4,100		16,48
	SOMMANO m ³					387,56	4,63	1'794,40
18 / 18 A01156.v	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/ o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri: C.E.R 17.09.04 - Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione, diversi di quelli di cui alle voci 17 09 01 - 17 09 02 e 17 09 03 Vedi voce n° 17 [m ³ 387.56]							
						1,800		697,61
	SOMMANO t					697,61	18,99	13'247,61
19 / 19 02.02.001* .002	Rinterri con uso di mezzi meccanici. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: la fornitura a bordo scavo dei materiali da utilizzare; gli spianamenti; la costipazione e la pilonatura a strati non superiori a cm 30; la bagnatura e necessari ricarichi; i movimenti dei materiali per quanto sopra eseguiti con mezzi meccanici; la cernita dei materiali. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con terreno proveniente da scavi fuori cantiere. fondazione cabina ENEL esistente							
			10,50	8,400		1,000		88,20
	SOMMANO m ³					88,20	8,18	721,48
	A RIPORTARE							68'235,30

