



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE

VI Settore – Pianificazione, Edilizia e SUAP
Servizio Urbanistica

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

OGGETTO: Civitanova Marche verso la Transizione ecologica. Proposta per la promozione del trasporto pubblico, mediante tariffe agevolate dedicate all'utente finale, con l'integrazione di un nuovo servizio di Bike Sharing cittadino

1 – PREMESSE

Su indicazione dell'amministrazione comunale è stato presentato in Regione un progetto per la partecipazione al bando per l'assegnazione dei fondi previsti dal D.M. 417/2022 finalizzato alla promozione del trasporto pubblico e all'attivazione di un servizio sperimentale di bike sharing a flusso libero, da ottobre 2023 al 30 giugno 2025.

Civitanova Marche è infatti caratterizzata da un tessuto urbano costiero denso e strutturato e dal borgo storico sorto sulla collina più prossima alla costa. La città ha assistito negli ultimi anni ad una crescita demografica notevole, divenendo un punto nevralgico della costa marchigiana. Ha favorito questo fenomeno un'offerta balneare estiva che crea richiamo turistico, ma anche la presenza di locali, ristoranti ed esercizi commerciali attivi tutto l'anno. Dal sito: www.statistica.regione.marche.it, risulta che la popolazione di Civitanova Marche è di 41.768 persone (dato aggiornato al 07/03/2023) e gli arrivi turistici nel periodo estivo (ultimo aggiornamento anno 2021) sono 61.136. Da questo si evince come la città sia interessata da un fenomeno di stagionalità che porta ad un maggiore traffico nei mesi estivi da giugno a settembre. Tuttavia a Civitanova si verificano momenti di forte congestione anche nei mesi invernali, dato che l'auto resta il mezzo principale che le persone scelgono per muoversi in città, come risulta dal sondaggio online creato e diffuso da quest'ufficio, con cui è stato chiesto ai cittadini di raccontare le proprie abitudini riguardo alla mobilità urbana, evidenziando le problematiche riscontrate nella quotidianità. Lo studio ha permesso di conoscere la percezione reale che hanno i civitanovesi della propria città, mettendone in evidenza tutte le esigenze più vive. Emerge con chiarezza come il mezzo principale per lo spostamento casa-lavoro o casa-scuola, ma anche casa-acquisti e casa-attività sportive sia sempre e comunque la macchina, mentre rimane ancora scarso l'utilizzo del trasporto pubblico urbano o della bicicletta.

Quindi è evidente quanto in ambito urbano sia fondamentale invertire tale tendenza, perseguendo logiche di mobilità cittadina sostenibile ed alternativa, orientate sempre più verso l'utilizzo dei mezzi pubblici. I vantaggi sarebbero molteplici in termini di decongestione del traffico e d'incremento della sicurezza per pedoni, disabili, bambini e ciclisti, con un conseguente miglioramento della vivibilità cittadina. Inoltre la riduzione delle emissioni di Co2 porterebbe ad un minore impatto ambientale e di conseguenza ad una maggiore salubrità atmosferica.

Chiaramente per favorire questa "crescita" è necessario fornire al cittadino servizi di trasporto sempre più convenienti ed efficienti.

Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente, sottoscritta con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 39 del 12 dicembre 1993. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto ed è conservato presso il Comune di Civitanova Marche.

isimoni 18/09/2023 12:22:45

Sede Principale: Piazza XX Settembre, 93 – 62012 Civitanova Marche (MC) – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

Tel. 0733 8221 – Email: urp@comune.civitanova.mc.it Pec: comune.civitanovamarche@pec.it Web: www.comune.civitanova.mc.it

Ufficio Tecnico: Palazzina tecnologica, via F.T. Marinetti, 47 – 62012 Civitanova Marche (MC)

Tel: 0733 822 300 (Centralino palazzina tecnologica)

Ravvisata l'importanza di sensibilizzare l'opinione pubblica su questi temi, anche attraverso incontri con la cittadinanza, l'assessorato all'urbanistica ha organizzato sia un ciclo d'incontri pubblici, dedicati ai temi della transizione ecologica, tra cui l'incontro del 29 aprile 2023 focalizzato sul tema della mobilità sostenibile, sia il festival della "Primavera in bici" con l'organizzazione di escursioni su due ruote per bambini e famiglie.

Attualmente Civitanova ha un servizio di trasporto pubblico con 4 linee di autobus che si snodano all'interno della città ma non sono presenti servizi pubblici di Bike Sharing.

Nel territorio comunale sono presenti due piste ciclabili: la prima che corre lungo tutto il lungomare e la seconda che collega la chiesa di Santa Maria Ausiliatrice fino a Civitanova Alta, nella parte più collinare.

Nell'ottica di promuovere il più possibile la mobilità dolce, l'amministrazione ha fatto redigere un Biciplan, per l'individuazione di altri percorsi ciclabili che andranno a intercettare quelli esistenti e collegheranno le principali infrastrutture scolastiche e sportive, al fine di semplificare gli spostamenti in bicicletta rendendoli preferibili a quelli automobilistici.

2 – CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Il servizio di Bike sharing ipotizzato sarà caratterizzato dal sistema "Free Floating" cioè a flusso libero, che prevede il prelievo della bicicletta in una stazione virtuale localizzata in un'area ben determinata del territorio servito e il rilascio del mezzo in un'altra stazione anche diversa da quella di prelievo.

Al fine di regolamentare la sosta ordinata delle bici è stato previsto che il rilascio e il prelievo dei mezzi debba avvenire esclusivamente in specifiche aree designate chiamate "Stazioni Virtuali" divise in stazioni principali (vedi Tav. 1 allegata), individuate in aree d'interscambio come ad esempio parcheggi in cui è possibile lasciare l'auto per poi procedere o con una bici a noleggio o con gli autobus cittadini e dove sarà previsto il ricollocamento delle biciclette e in stazioni virtuali secondarie (vedi Tav. 2 allegata) pensate per rendere capillare la possibilità di prelievo/rilascio dei bicli.

Le biciclette in sharing saranno munite di un sistema GPS che permetterà di localizzarle e di assicurare che non vengano rubate o lasciate in sosta fuori dalle "Stazioni virtuali" caratterizzate esclusivamente da segnaletica orizzontale e prive di stalli di aggancio.

L'utente avrà accesso al servizio di bike sharing attraverso un'applicazione per smartphone, dove potrà autenticarsi e gestire le prenotazioni e il blocco/sblocco dei mezzi.

In considerazione delle caratteristiche attuali della città e di esperienze analoghe in altri enti, si presume che per il buon funzionamento del servizio la flotta dovrà essere costituita da almeno 60 biciclette, suddivise in 30 E-bike e 30 biciclette muscolari, fino ad un massimo di 150 mezzi tra cui bici a 3 ruote (doppia ruota anteriore) per il trasporto di disabili adulti o bambini.

3 – MODULAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia ha approvato il D.M. 417/2022, che prevede l'erogazione di fondi per la promozione di progetti dedicati alla Sharing Mobility. In base alle linee guida stabilite dal D.G.R. n.699 del 22 maggio 2023, il Comune di Civitanova Marche in data 16.06.2023 con prot. 40260, ha presentato alla Regione Marche una proposta progettuale volta all'incentivazione dell'uso del TPL urbano e all'inserimento di un servizio di Bike sharing, con la realizzazione di un nuovo tipo di abbonamento al Tpl integrato che consentirà all'utente finale di usufruire del servizio degli autobus cittadini e del nuovo servizio di bike sharing ad un prezzo agevolato. I finanziamenti previsti nel D.M. 417/2022 andrebbero a coprire gli sconti applicati dai gestori dei servizi Tpl e Bike sharing, conseguenti alle agevolazioni previste sugli abbonamenti. La proposta progettuale coinvolge in modo diretto sia l'azienda gestore del servizio del Tpl (l'Atac Civitanova spa) sia l'operatore economico gestore del servizio di bike sharing.

Con decreto n. 457 del 26 luglio 2023 (che revoca il precedente decreto n. 428 del 11 luglio 2023) il Comune di Civitanova Marche risulta assegnatario di un contributo pari a € 192.217,63 (€ 127.347,00 per il 2023 e € 64.870,63 per il 2024).

Di seguito si descrivono le ipotesi di nuovi abbonamenti con gli sconti differenziati per il servizio di Tpl urbano e di bike sharing, tenendo conto che il progetto iniziale ha subito una rimodulazione del budget dalla Regione Marche.

In seguito agli incontri svolti, il comune di Civitanova Marche e Atac Civitanova Spa propongono:

- di introdurre un nuovo servizio di Bike Sharing, regolando con convenzione i rapporti tra Atac Civitanova spa e l'operatore economico gestore del servizio Bike sharing;
- di scontare gli abbonamenti integrati al TPL e bike, sia nella formula mensili sia nella formula annuale fino a un massimo del 70% entro il limite economico del contributo a disposizione

Budget assegnati dalla Regione Marche suddiviso nelle due annualità:

BUDGET ASSEGNATI	2023	2024
	127.347,00 €	64.870,63 €

2 – 2023 (da ottobre 2023 a ottobre 2024)

Importo finanziato: 127.347,00 €

Spese di funzionamento del progetto (2% dell'importo finanziato): 2.546,94 €

Totale disponibile al netto delle spese di funzionamento (2%): 124.800,06 €

Abbonamento mensile:

	Costo abbonamento mensile non scontato	Sconto (%) in caso di acquisto di abb. integrato	Sconto (€) per ogni abbonamento	Costo finale sostenuto dall'utente
Autobus urb.	30,00 €	30%	9,00 €	21,00 €
Bike Sharing	25,00 €	78,46%	19,62 €	5,38 €
TOTALE			28,62 €	26,38 €

Abbonamento annuale

	Costo abbonamento annuale non scontato	Sconto (%) in caso di acquisto di abb. integrato	Sconto (€) per ogni abbonamento	Costo finale sostenuto dall'utente
Autobus urb.	225,00 €	30%	67,50 €	157,50 €
Bike Sharing	90,00 €	78,46%	70,62 €	19,38 €
TOTALE			138,12 €	176,88 €

Nella logica di promuovere ed incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici, il costo dell'abbonamento integrato Bus + Bike per il 2023 è inferiore al solo abbonamento dell'autobus non scontato. In questo modo l'utente finale avrà due servizi ad un prezzo conveniente, di seguito il prezzo degli abbonamenti Bus + Bike per l'anno 2023:

Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente, sottoscritta con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 39 del 12 dicembre 1993. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto ed è conservato presso il Comune di Civitanova Marche.

isimoni 18/09/2023 12:22:45

Sede Principale: Piazza XX Settembre, 93 – 62012 Civitanova Marche (MC) – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

Tel. 0733 8221 – Email: urp@comune.civitanova.mc.it Pec: comune.civitanovamarche@pec.it Web: www.comune.civitanova.mc.it

Ufficio Tecnico: Palazzina tecnologica, via F.T. Marinetti, 47 – 62012 Civitanova Marche (MC)

Tel: 0733 822 300 (Centralino palazzina tecnologica)

- Abbonamento mensili Bus + Bike 26,38 € (invece che 30 € per il solo bus)
- Abbonamento annuale Bus + Bike 176,88 € (invece che 225 € per il solo bus)

In base ai dati forniti da Atac Civitanova Spa gli abbonamenti al servizio Tpl sono 950, di cui 550 con abbonamento annuale.

A seguito delle agevolazioni previste nella nuova formula di abbonamento si stima una crescita dell'utenza, che porterà il numero degli abbonati da 950 a 1300;

In proporzione alla situazione attuale si prevedono circa 500 abbonamenti mensili e circa 800 abbonamenti annuali.

	Sconto	Numero Utenti stimati all'anno	Totale contributo impiegato
Abbonamento Mensile 2023 (ott. – nov – dic.)	28,62 €	125	3.576,93 €
Abbonamento Mensile 2024 (9 mesi da gen.a ott.)	28,62 €	375	10.730,78 €
Abbonamento Annuale (ott.2023-ott.2024)	138,12 €	800	110.492,36 €
TOTALE			124.800,06 €

Servizio TPL urbano – calcolo dello sconto annualità 2023-2024

Anno 2023/2024	Sconto	Numero Utenti stimati all'anno	totale
Abb. Mensile (ott.,nov,dic)	9 €	125	1.125,00 €
Abb. Mensile (9 mesi da gen.a ott.)	9 €	375	3.375,00 €
Abb. Annuale	67,5 €	800	54.000,00 €
TOTALE			58.500,00 €

Servizio Bike Sharing – calcolo dello sconto annualità 2023-2024

Anno 2023-2024	Sconto	Numero Utenti stimati all'anno	totale
Abb. Mensile (ott.,nov,dic)	19,62 €	125	2.451,93 €
Abb. Mensile (9 mesi da gen.a ott.)	19,62 €	375	7.355,78 €
Abb. Annuale	70,62 €	800	56.492,36 €
TOTALE			66.300,07 €

Schema di ripartizione fondi assegnati 2023-2024

	2023-2024
TPL urbano	58.500,00 €
Bike Sharing	66.300,07 €
2% Spese di Funzionamento	2.546,94 €
TOTALI	127.347,01 €

3 - ANNO 2024-2025 (8 mesi da novembre 2024 a giugno 2025)

Importo finanziato: 64.870,63 €

Spese di funzionamento del progetto (2% dell'importo finanziato): 1297,41 €

Totale disponibile al netto delle spese di funzionamento (2%): 63.573,22 €

A seguito della rimodulazione del budget per i mesi da novembre 2024 a giugno 2025, sono state cambiate le percentuali di sconto sia per il servizio di Tpl urbano che per il servizio di Bike sharing, inoltre vengono considerati per gli abbonamenti annuali dei prezzi più bassi perché sono riferiti ad 8 anziché 12 mensilità.

Abbonamento mensile:

	Costo abbonamento mensile non scontato	Sconto (%) in caso di acquisto di abb. integrato	Sconto (€) per ogni abbonamento	Costo finale sostenuto dall'utente
Autobus urb.	30,00 €	20%	6,00 €	24,00 €
Bike Sharing	25,00 €	77,76%	19,44 €	5,56 €
TOTALE			25,44 €	29,56€

Abbonamento annuale

	Costo abbonamento mensile non scontato	Sconto (%) in caso di acquisto di abb. integrato	Sconto (€) per ogni abbonamento	Costo finale sostenuto dall'utente
Autobus urb.	150,00 €	20%	30,00 €	120,00 €
Bike Sharing	50,00 €	77,76%	48,88 €	11,12 €
TOTALE			78,88 €	131,12 €

Di seguito il prezzo degli abbonamenti Bus + Bike per l'anno 2024:

- Abbonamento mensili Bus + Bike 29,56 € (invece di 30,00 € per il solo bus)
- Abbonamento annuale Bus + Bike 131,12 € (invece di 225,00 € per il solo bus)

Si considera la possibilità di rimodulare nel corso del biennio, il contributo erogato dalla Regione in base all'andamento degli abbonamenti.

Servizio TPL urbano – calcolo dello sconto 2024-2025 (8 mesi da novembre 2024 a giugno 2025)

2024-2025	sconto	Numero Utenti stimati all'anno	totale
Abb. Mensile (8 mesi da Nov. 2024 a giugno 2025)	6,00 €	333	1.998,00 €
Abb. Annuale	30,00 €	800	24.000,00 €
TOTALE			25.998,00 €

Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente, sottoscritta con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs. n. 39 del 12 dicembre 1993. Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto ed è conservato presso il Comune di Civitanova Marche.

isimoni 18/09/2023 12:22:45

Sede Principale: Piazza XX Settembre, 93 – 62012 Civitanova Marche (MC) – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

Tel. 0733 8221 – Email: urp@comune.civitanova.mc.it Pec: comune.civitanovamarche@pec.it Web: www.comune.civitanova.mc.it

Ufficio Tecnico: Palazzina tecnologica, via F.T. Marinetti, 47 – 62012 Civitanova Marche (MC)

Tel: 0733 822 300 (Centralino palazzina tecnologica)

Servizio Bike Sharing – calcolo dello sconto 2024-2025 (8 mesi da novembre 2024 a giugno 2025)

2024-2025	sconto	Numero Utenti stimati all'anno	totale
(8 mesi da Nov. 2024 a giugno 2025)	19,44 €	333	6.473,12 €
Abb. Annuale	48,88 €	800	31.102,09 €
TOTALE			37.575,22 €

Schema di ripartizione fondi assegnati 2024

	2024-2025
TPL urbano	25.998,00 €
Bike Sharing	37.575,22 €
2% Spese di Funzionamento	1.297,41 €
TOTALI	64.870,63 €

Gli abbonamenti e-bike potranno essere acquistati anche dagli utenti già abbonati ad altri servizi di trasporto pubblico (Trenitalia, autobus extra urbano) per tratte in cui Civitanova Marche risulti stazione di partenza, destinazione o intermedia.

DIRIGENTE
VI SETTORE
Ing. Sandra Gennarettini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.