



CITTÀ DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

C.A.P. 62012 – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 409 Del 26-09-23

Oggetto: PROPOSTA PER LA PROMOZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO, MEDIANTE TARIFFE AGEVOLATE DEDICATE ALL'UTENTE FINALE CON INTEGRAZIONE DI UN NUOVO SERVIZIO SPERIMENTALE DI BIKE SHARING CITTADINO - PRESA D'ATTO E APPROVAZIONE DELL'AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI UN SOGGETTO INTERESSATO A SVOLGERE IL SERVIZIO DI BIKE SHARING, COMPLEMENTARE AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, NELL'AREA URBANA DI CIVITANOVA MARCHE

L'anno duemilaventitre il giorno ventisei del mese di settembre alle ore 18:15, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

CIARAPICA FABRIZIO	SINDACO	P
MORRESI CLAUDIO	VICE SINDACO	P
CARASSAI ERMANNO	ASSESSORE	P
GIRONACCI MANOLA	ASSESSORE	A
COGNIGNI GIUSEPPE	ASSESSORE	P
CALDARONI FRANCESCO	ASSESSORE	A
BELLETTI ROBERTA	ASSESSORE	P
CAPPONI BARBARA	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 6 e assenti n. 2.

Assume la presidenza CIARAPICA FABRIZIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Morosi Sergio

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Comunicazione Prefettura	N
Immediatamente eseguibile	S	Soggetta a ratifica	N

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1[^] comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Data: 19-09-2023

Il Responsabile dei servizi Finanziari
Castellani Andrea

 Firmato

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1[^] comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarita' tecnica

Data: 15-09-2023

Il Responsabile del servizio
Gennarettini Sandra

 Firmato

Richiamato il seguente documento istruttorio, redatto dal responsabile del procedimento che integralmente si riporta:

"" ""

PREMESSO CHE:

- Civitanova Marche per sua stessa conformazione presenta delle criticità a livello di viabilità ed è caratterizzata da momenti di forte congestione del traffico veicolare sia nei mesi estivi che nei mesi invernali;
- È volontà dell'Amministrazione Comunale e in particolare "*dell'Assessorato all'Urbanistica - Pianificazione del territorio, transizione ecologica e mobilità sostenibile*", promuovere progetti che permettano lo sviluppo della mobilità sostenibile, per il decongestionamento del traffico e la conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico.
- L'ufficio pianificazione territoriale, nei mesi aprile e maggio 2023, ha diffuso un questionario online rivolto alla cittadinanza finalizzato allo studio delle abitudini sulle modalità di spostamento e all'individuazione delle problematiche concernenti la viabilità. L'esito del sondaggio ha dimostrato che per muoversi in città l'automobile resta il mezzo preferito dalle persone, a svantaggio dell'ambiente e della vivibilità urbana.
- Pertanto l'amministrazione ha promosso iniziative volte a scoraggiare l'uso dell'auto a favore del trasporto pubblico e della così detta "mobilità dolce", tra cui l'organizzazione di incontri pubblici per la sensibilizzazione degli utenti.

CONSIDERATO CHE

- attualmente Civitanova Marche gode di un servizio di mobilità urbana incentrata su quattro linee di autobus che si snodano all'interno della città, oltre ad un servizio navetta estiva gratuita che collega il quartiere di Fontespina alla zona balneare del lungomare nord;
- sono attivi due percorsi ciclabili: il primo si snoda lungo tutto il lungomare da nord a sud e il secondo collega la chiesa di Santa Maria Ausiliatrice fino a Civitanova Alta, nella parte più collinare;
- l'amministrazione, al fine di favorire un utilizzo quotidiano della bicicletta ha previsto nel programma triennale dei lavori pubblici fondi volti a espandere la rete delle piste ciclabili, estendendo i percorsi dedicati alle bici, rendendoli più sicuri e funzionali al collegamento con i principali luoghi di attrazione della città come: le scuole, i parchi, la stazione, la piazza etc.

RILEVATO CHE

- Il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia, ha approvato il D.M. 417/2022, che prevede l'erogazione di fondi per la promozione di progetti dedicati alla Sharing Mobility e all'incentivazione dell'uso del Tpl;
- La Regione Marche ha recepito il D.M. 417/2022 con D.G.R. n.699 del 22 maggio 2023, che ha stabilito le linee guida per la presentazione dei progetti funzionali all'assegnazione dei finanziamenti, prevedendo il coinvolgimento dell'azienda incaricata dal Comune della gestione del servizio di trasporto pubblico urbano (l'Atac Civitanova spa nel caso di Civitanova Marche);
- Su indicazione dell'amministrazione il settore VI del Comune di Civitanova Marche con prot. 40260 del 16.06.2023 in accordo con Atac Civitanova spa, ha presentato una proposta progettuale

che, nei dettami del D.M. 417/2022 e del D.G.R. n. 699/2023, prevede un nuovo tipo di abbonamento integrato sperimentale comprensivo del Tpl e del Bike sharing ad un prezzo agevolato, per cui i finanziamenti previsti nel D.M. 417/2022 vanno a rimborsare, alle aziende gestori dei due servizi, gli sconti effettuati sugli abbonamenti sperimentali;

- I fondi previsti dal D.M. 417/2022 non sono inoltre destinabili all'acquisto dei mezzi, pertanto il servizio di bike sharing deve essere introdotto in città attraverso l'individuazione di un operatore economico che possa fornire e gestire il servizio;

- la Regione Marche, con nota prot. 44960 del 05.07.2023 essendo stato superato il budget ha chiesto al Comune di Civitanova Marche l'accettazione della rimodulazione del finanziamento da € 254.694,00 a € 192.217,63;

- Il Comune ha accettato, per cui con decreto regionale n. 457 del 26 luglio 2023 (che revoca il precedente decreto n. 428 del 11 luglio 2023) è risultato assegnatario di un contributo pari a € 192.217,63;

- Il progetto è stato quindi ridefinito in base alla rimodulazione del budget, attraverso il ricalcolo delle percentuali di sconto sia dell'abbonamento del tpl urbano sia del servizio di Bike sharing nelle due annualità comprese nella misura di € 127.347,00 per il 2023 e di € 64.870,63 per il 2024, come meglio precisato nella relazione illustrativa allegata alla presente delibera;

- Il suddetto progetto prodotto dal settore VI, prot.61148 del 18.09.2023, è composto dalla relazione illustrativa del progetto e dagli estratti di mappa funzionali all'individuazione delle Stazioni virtuali per la sosta/prelievo dei mezzi. Di seguito viene riportato l'elenco degli elaborati:

1. Relazione illustrativa;
2. Tavola 1- Stazioni virtuali principali;
3. Tavola 2 - Stazioni virtuali secondarie;
4. Tavola 3 – Stazioni virtuali principali e secondarie – Focus;

CONSIDERATO CHE

- per dare attivazione al progetto in oggetto così come previsto dall'ufficio, l'amministrazione vuole procedere alla selezione di un operatore economico in grado di erogare il servizio di Bike Sharing nell'area urbana di Civitanova Marche, con le seguenti caratteristiche:

- I mezzi previsti dovranno essere biciclette a pedalata assistita e biciclette muscolari, con un numero minimo di 60 unità (30 e-bike e 30 muscolari) fino ad un massimo di 150 unità, tra cui bici a 3 ruote (doppia ruota anteriore) per il trasporto di disabili adulti o bambini, in ogni caso dovrà essere garantito un equilibrio numerico tra le biciclette a pedalata assistita e quelle muscolari;

- Le biciclette dovranno essere dotate di sistema GPS di geolocalizzazione, al fine di garantire che i mezzi vengano posteggiati nelle aree designate alla sosta e nel contempo per contrastarne i furti;

- Il sistema di bike sharing dovrà prevedere altresì una piattaforma di gestione in grado di dialogare con i velocipedi e di offrire in tempo reale all'utenza, tramite App per smartphone informazioni sulla posizione delle biciclette disponibili e sulla possibilità di prenotarle e/o di sbloccarne/bloccarne l'utilizzo;

- Le biciclette verranno utilizzate secondo la modalità "Free-Floating" cioè a flusso libero, che permette ad utenti identificati di poter prelevare il mezzo in un'area ben determinata del territorio e di rilasciarla in un'area anche diversa da quella di prelievo.

- Le aree di sosta non necessitano di stalli o strutture particolari, in quanto sono "Stazioni Virtuali" caratterizzate da segnaletica orizzontale, georeferenziate e messe in comunicazione con il sistema online di gestione del servizio tramite il gps delle biciclette, con il quale i mezzi si sbloccheranno per l'utilizzo o bloccheranno al momento del fine corsa solo se posizionate fisicamente all'interno delle aree contraddistinte come "Stazioni Virtuali";

- l'operatore selezionato dovrà garantire a suo onere e responsabilità: l'erogazione del servizio di bike sharing per tutta la durata autorizzata, l'assistenza ai mezzi, l'assistenza agli utenti e la ricollocazione di mezzi e delle batterie delle biciclette;
- l'operatore avrà l'obbligo di avere adeguate coperture assicurative per lo svolgimento del servizio stesso;

- al fine di sviluppare il servizio di bike sharing, sono state individuate dall'ufficio pianificazione territoriale, delle aree di sosta nel territorio comunale del Comune di Civitanova Marche, collocando le stazioni virtuali principali (visibili in rosso nella tavola 1 allegata alla presente delibera), in prossimità delle attuali piste ciclabili o di grandi parcheggi o di fermate dell'autobus e le stazioni secondarie (visibili in blu nella tavola 2 allegata alla presente delibera), pensate per rendere il servizio del bike sharing il più capillare possibile;

VISTO CHE

- il servizio di bike sharing risulta complementare rispetto ai servizi pubblici ma ricade nelle attività di interesse per la collettività, l'amministrazione ritiene opportuno regolamentare lo svolgimento di tale attività nel territorio comunale e procedere con l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere il servizio in oggetto;

DATO ATTO CHE

- L'Atac Civitanova spa è l'azienda incaricata dal Comune di gestire il Tpl urbano;

- per l'individuazione del soggetto interessato alla gestione del servizio di Bike Sharing si intende procedere con una manifestazione d'interesse (prot. 61163 del 18.09.2023), come da schema allegato di cui si condividono i contenuti;

- che il presente atto non comporta oneri a carico dell'ente;

RITENUTO

- di dover demandare la gestione degli abbonamenti e del contributo richiesto in ordine agli sconti applicabili, all'Atac Civitanova spa, quale soggetto attuatore e destinatario di risorse e a tal fine individuando, con cui andrà applicato apposito convenzionamento in relazione allo svolgimento del servizio in oggetto, da definirsi con successivo atto.

- che non sussiste conflitto di interesse all'adozione del presente provvedimento

VISTO il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

VISTO il D.lgs. n. 267 del 18/08/2000;

PER QUANTO SOPRA SI PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

- di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare il progetto composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa;
 - Tavola 1- Stazioni virtuali principali;
 - Tavola 2 - Stazioni virtuali secondarie;
 - Tavola 3 – Stazioni virtuali principali e secondarie – Focus;
- di confermare la volontà di inserire in città un servizio di bike sharing con un unico operatore, a flusso libero con stazioni virtuali di sosta;
- di approvare lo schema di *"Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per l'individuazione di un unico soggetto interessato a svolgere il servizio sperimentale di bike sharing a flusso libero con stazioni virtuali nel comune di Civitanova Marche"*
- di demandare all'Atac Civitanova spa la gestione del progetto, ovvero dei nuovi abbonamenti integrati sperimentali e dei fondi regionali legati al D.M. 417/2022 anche nei confronti del soggetto erogatore del servizio di Bike Sharing, come verrà stabilito con convenzione da approvare con successivo atto;
- di dare mandato al Dirigente del Settore VI di procedere alla pubblicazione dell'avviso pubblico allegato per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere il servizio di mobilità in sharing;
- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo, a norma dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000, stante all'esigenza di dar corso all'urgente applicazione di quanto ivi previsto;
 "" "" "" ""

LA GIUNTA

Esaminato il documento istruttorio e ritenuto di condividerne le motivazioni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

RITENUTO per l'urgenza dover dare immediata esecuzione alla presente deliberazione;

CON voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- di richiamare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare il progetto composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa;
 - Tavola 1- Stazioni virtuali principali;
 - Tavola 2 - Stazioni virtuali secondarie;
 - Tavola 3 – Stazioni virtuali principali e secondarie – Focus;

- di confermare la volontà di inserire in città un servizio di bike sharing con un unico operatore, a flusso libero con stazioni virtuali di sosta;
- di approvare lo schema di *"Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per l'individuazione di un unico soggetto interessato a svolgere il servizio sperimentale di bike sharing a flusso libero con stazioni virtuali nel comune di Civitanova Marche"*
- di demandare all'Atac Civitanova spa la gestione del progetto, ovvero dei nuovi abbonamenti integrati sperimentali e dei fondi regionali legati al D.M. 417/2022 anche nei confronti del soggetto erogatore del servizio di Bike Sharing, come verrà stabilito con convenzione da approvare con successivo atto;
- di dare mandato al Dirigente del Settore VI di procedere alla pubblicazione dell'avviso pubblico allegato per l'individuazione di un soggetto interessato a svolgere il servizio di mobilità in sharing.

Inoltre, stante la necessità ed urgenza di mettere in atto i provvedimenti conseguenti, con autonoma ed unanime votazione per alzata di mano,

DELIBERA

di rendere il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Segretario Generale
Morosi Sergio

Il Presidente
CIARAPICA FABRIZIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal giorno 29-09-23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 29-09-23

Segretario Generale
Morosi Sergio

CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 26-09-23 , ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 26-09-23

Segretario Generale
Morosi Sergio