



# CITTÀ DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

C.A.P. 62012 – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

**DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 51 Del 22-02-22**

**Oggetto: CONFERENZA DEI SERVIZI PER "OPERA STRATEGICA ASSE VIARIO MARCHE UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE". ALLACCIO DELLA S.S. 77 CON LA S.S. 16 A CIVITANOVA MARCHE CON REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA E DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO. CUP: F71B1600082001\_PARERE**

L'anno duemilaventidue il giorno ventidue del mese di febbraio alle ore 18:45, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

---

---

CIARAPICA FABRIZIO	SINDACO	P
TROIANI FAUSTO	VICE SINDACO	P
COGNIGNI GIUSEPPE	ASSESSORE	P
CAPPONI BARBARA	ASSESSORE	P
CARASSAI ERMANNO	ASSESSORE	A
BELLETTI ROBERTA	ASSESSORE	P
CALDARONI FRANCESCO	ASSESSORE	A

---

---

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 2.

Assume la presidenza CIARAPICA FABRIZIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Morosi Sergio

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Comunicazione Prefettura	N
Immediatamente eseguibile	S	Soggetta a ratifica	N

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, non necessita di alcun parere in ordine alla regolarità contabile.

Data: 22-02-2022

Il Responsabile dei servizi Finanziari  
Castellani Andrea

 Firmato

---

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarita' tecnica

Data: 22-02-2022

Il Responsabile del servizio  
STRAPPATO PAOLO

 Firmato

---

Richiamato il seguente documento istruttorio redatto dal Dirigente del Settore VI

"" ""

PREMESSO CHE:

- con delibera n. 64 del 1/12/2016 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 109 del 12.05.2017) il CIPE ha approvato la proposta avanzata dal Ministero Infrastrutture di modifica del sistema viario per il completamento funzionale del Quadrilatero Marche Umbria; tra gli interventi prioritari è previsto l'allaccio della SS 77 con la SS 16 a Civitanova Marche con la realizzazione delle rotatorie e del sottopasso ferroviario sul sub lotto 1.3;

- a seguito della rimodulazione del mutuo CdP n 77282/19172 del 13/07/2011 avvenuto a seguito richiesta del Maggio 2015, sono scaturite risorse pari a 166.24 milioni di euro utilizzate principalmente per le seguenti opere:

- 1) Pedemontana delle Marche terzo e quarto stralcio
- 2) Allaccio SS77 con SS 16 realizzazione rotatorie e sottopasso ferroviario (12 milioni di euro)
- 3) Intervalliva di Macerata e allaccio funzionale alla città;

- con la delibera n. 64 sopra citata sono state assegnate ulteriori risorse a valere sul contratto di Programma MIT-ANAS 2016/2020, successivamente approvate con delibera CIPE n. 65 del 07.08.2017;

RICHIAMATE

- la Delibera di Giunta Comunale n. 350 del 21/09/2018 con la quale si esplicitavano le osservazioni e pareri in merito all'attuazione dell'intero programma/progetto della viabilità e sottopasso in un unico appalto finanziato con delibera CIPE 64/2016 e denominato "Sub-lotto 1.3 allaccio SS77 con SS16 realizzazione rotatoria e sottopasso", di seguito riassunte:

1. *Sarà necessario dare cadenza temporale diversa ai due interventi, (rotatorie e sottopasso) onde evitare una situazione di paralisi totale nell'ambito proprio dell'allaccio tra la SS77 e la SS16, attualmente fragile per la mancanza di un adeguato sistema infrastrutturale in grado di superare sia SS16 sia la linea ferroviaria AN/PE, dando assoluta precedenza all'intervento delle rotatorie;*
2. *Prima della realizzazione del sottopasso ferroviario è consigliabile la realizzazione di un riammagliamento della viabilità esistente con le nuove rotatorie, proprio per poter ottenere vie di scorrimento alternative alla statale 16 che durante i lavori del sottopasso verrà inevitabilmente bloccata. A tal scopo il Comune di Civitanova Marche ha previsto un sistema viario comprendente la prosecuzione di via Castelfidardo fino all'innesto con via Aldo Moro, il collegamento di via Castelfidardo con la nuova rotatoria all'uscita della SS77 e una nuova strada di accesso con arrivo al termine di via Aldo Moro in prossimità dello Stadio Comunale, il tutto corredato da un sistema di rotatorie secondarie che permetteranno un rapido scorrimento del traffico;*
3. *si richiede di dare priorità temporale alla realizzazione delle rotatorie innesto SS77 e Statale 16 prevedendo fin da subito un adeguamento della viabilità urbana interconnessa, posticipando l'intervento del sottopasso ferroviario che si potrà attivare una volta risolto il problema di primo accesso alla città dalla SS77;*

- la conferenza dei servizi del 11/10/2018 presso il Ministero delle infrastrutture e Trasporti per l'approvazione del progetto della rotatoria innesto Ss77-SS16 e sottopasso ferroviario durante la quale sono state esplicitate nuovamente le osservazioni sopra enunciate;

PRESO ATTO della Delibera di Giunta Comunale 285 del 19/07/2019 relativa all'adozione del Documento di fattibilità Tecnico-economica del progetto della viabilità urbana di connessione (c.d. "riammagliamento": un sistema di rete urbana, in parte esistente e in parte previsto nel Prg che sarà in grado di ottimizzare la funzione delle nuove rotatorie di collegamento tra SS7 e Statale 16, drenando il traffico in entrata dalla SS77 e fluidificando l'accesso alla città;

PRESO ATTO ALTRESI' della nota prot. 68452 del 16/11/2018, trasmessa tra gli altri, alla Quadrilatero Marche Umbria S.P.A, all'ANAS S.p.a., al MIT con la quale l'Amministrazione

Comunale esprime parere favorevole affinché il progetto sia sottoposto all'approvazione del CIPE con il recepimento delle seguenti proposte:

- *predisposizione e sottoscrizione di un Accordo di Programma tra la regione Marche, il Comune di Civitanova Marche e la Società Quadrilatero SPA Marche-Umbria, nel quale siano definiti e regolati i reciproci impegni in merito alla temporizzazione delle fasi di esecuzione delle opere riguardanti il sistema delle rotatorie di allacciamento tra SS77, la SS 16 e del sottopasso ferroviario sulla SS16;*
- *relativamente alla realizzazione del sistema viario c.d. "Riammagliamento", il Comune di Civitanova Marche si impegna:*
  - *all'acquisizione di tutte le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi previsti per il "riammagliament", con l'obiettivo di generare ulteriori economie da destinare alla stessa realizzazione del sistema di "riammagliament" connesso alle rotatorie;*
  - *a fornire alla Società Quadrilatero SPA Marche-Umbria, il progetto definitivo dell'intervento di "riammagliament", affinché la stessa vi destini le risorse economiche derivanti dai ribassi d'asta delle opere inerenti la realizzazione delle rotatorie e del sottopasso;*

VISTA la convocazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile pervenuta con nota prot. n. 7582 del 15/02/2022 alla conferenza dei servizi del 01/03/2022 relativa all'Opera strategica "Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione". Allaccio della S.S. 77 con la S.S. 16 a Civitanova Marche con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario. CUP: F71B1600082001 con allegati i documenti progettuali dell'opera;

CONSIDERATO CHE nell'ambito della Conferenza viene richiesta la trasmissione del parere di competenza:

- preliminarmente si ribadisce quanto già espresso nella Delibera di Giunta Comunale n. 350 del 21/09/2018 e precisamente:

1. è necessario differenziare temporalmente l'esecuzione delle due opere (sistema di rotatorie e sottopasso ferroviario) onde evitare la paralisi del traffico cittadino, dando assoluta precedenza all'intervento delle rotatorie;
2. è necessario garantire la possibilità di accesso alla rotatoria principale di allaccio tra la SS77 e la SS16 tramite una viabilità locale di penetrazione interna che porti a sud della città, facente parte del c.d. "riammagliament";
3. è necessario dare priorità temporale alla realizzazione delle rotatorie innesto SS77 e Statale 16 consentendo l'adeguamento della viabilità urbana interconnessa e posticipando l'intervento del sottopasso ferroviario che si potrà attivare una volta risolto il problema di primo accesso alla città dalla SS77;

- in secondo luogo, esaminati gli elaborati progettuali allegati alla nota di convocazione sopra citata, si osserva che nella progettazione della rotatoria di allaccio tra la SS77 e la SS 16, non risulta recepita la necessità di predisporre la possibilità di un allaccio con la futura viabilità di riammagliamento per l'ingresso a sud della città così come evidenziato nei precedenti pareri di competenza;

VISTO il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.8.2000;

PARERI

**SI PROPONE DI DELIBERARE:**

- 1) di approvare la premessa narrativa dichiarandola parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

2) di prendere atto, condividere e ribadire il parere di competenza già espresso nella Delibera di Giunta Comunale n. 350 del 21/09/2018 e precisamente:

1. è necessario differenziare temporalmente l'esecuzione delle due opere (sistema di rotonde e sottopasso ferroviario) onde evitare la paralisi del traffico cittadino, dando assoluta precedenza all'intervento delle rotonde;

2. è necessario garantire la possibilità di accesso alla rotonda principale di allaccio tra la SS77 e la SS16 tramite una viabilità locale di penetrazione interna che porti a sud della città, facente parte del c.d. "riammagliamento";

3. è necessario dare priorità temporale alla realizzazione delle rotonde innesto SS77 e Statale 16 consentendo l'adeguamento della viabilità urbana interconnessa e posticipando l'intervento del sottopasso ferroviario che si potrà attivare una volta risolto il problema di primo accesso alla città dalla SS77;

3) di osservare inoltre che nella progettazione della rotonda di allaccio tra la SS77 e la SS 16, non risulta recepita la necessità di predisporre la possibilità di un allaccio con la futura viabilità di riammagliamento per l'ingresso a sud della città così come evidenziato nei precedenti pareri di competenza;

4) di stabilire che il presente provvedimento costituisce "parere di competenza" istituzionale del Comune di Civitanova Marche nel progetto di cui trattasi;

5) di trasmettere il presente atto alla Conferenza dei Servizi indetta da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per il giorno 01/03/2022;

6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio comunale;

7) di rendere l'atto deliberativo immediatamente esecutivo.

\*\*\*\*\*

#### **LA GIUNTA**

Esaminato il documento istruttorio e ritenuto di condividerne le motivazioni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

ACCERTATO che il Responsabile del Servizio Finanziario ha dichiarato che sulla proposta non necessita il parere di regolarità contabile;

RITENUTO per l'urgenza dover dare immediata esecuzione alla presente deliberazione;

CON voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

#### **DELIBERA**

1) di approvare la premessa narrativa dichiarandola parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;

2) di prendere atto, condividere e ribadire il parere di competenza già espresso nella Delibera di Giunta Comunale n. 350 del 21/09/2018 e precisamente:

1. è necessario differenziare temporalmente l'esecuzione delle due opere (sistema di rotonde e sottopasso ferroviario) onde evitare la paralisi del traffico cittadino, dando assoluta precedenza all'intervento delle rotonde;
2. è necessario garantire la possibilità di accesso alla rotonda principale di allaccio tra la SS77 e la SS16 tramite una viabilità locale di penetrazione interna che porti a sud della città, facente parte del c.d. "riammagliamento";
3. è necessario dare priorità temporale alla realizzazione delle rotonde innesto SS77 e Statale 16 consentendo l'adeguamento della viabilità urbana interconnessa e posticipando l'intervento del sottopasso ferroviario che si potrà attivare una volta risolto il problema di primo accesso alla città dalla SS77;

3) di osservare inoltre che nella progettazione della rotonda di allaccio tra la SS77 e la SS 16, non risulta recepita la necessità di predisporre la possibilità di un allaccio con la futura viabilità di riammagliamento per l'ingresso a sud della città così come evidenziato nei precedenti pareri di competenza;

4) di stabilire che il presente provvedimento costituisce "parere di competenza" istituzionale del Comune di Civitanova Marche nel progetto di cui trattasi;

5) di trasmettere il presente atto alla Conferenza dei Servizi indetta da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile per il giorno 01/03/2022;

6) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio comunale.

Inoltre, stante la necessità ed urgenza di mettere in atto i provvedimenti conseguenti, con autonomia ed unanime votazione per alzata di mano,

### **DELIBERA**

di rendere il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 134 c. 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Segretario Generale  
Morosi Sergio

Il Presidente  
CIARAPICA FABRIZIO

---

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal giorno 24-02-22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 24-02-22

Segretario Generale  
Morosi Sergio

---

---

#### CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 22-02-22 , ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 22-02-22

Segretario Generale  
Morosi Sergio