



# CITTÀ DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

C.A.P. 62012 – Codice Fiscale e Partita IVA n. 00262470438

**DELIBERA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 54 Del 22-02-22**

**Oggetto: STAZIONI DI RICARICA PER AUTO ELETTRICHE. SPERIMENTAZIONE DELLA FASE DI GESTIONE.**

L'anno duemilaventidue il giorno ventidue del mese di febbraio alle ore 18:45, presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

---

---

<b>CIARAPICA FABRIZIO</b>	<b>SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>TROIANI FAUSTO</b>	<b>VICE SINDACO</b>	<b>P</b>
<b>COGNIGNI GIUSEPPE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CAPPONI BARBARA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CARASSAI ERMANNO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>
<b>BELLETTI ROBERTA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>CALDARONI FRANCESCO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>

---

---

ne risultano presenti n. 5 e assenti n. 2.

Assume la presidenza CIARAPICA FABRIZIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Generale Morosi Sergio

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo	N	Comunicazione Prefettura	N
Immediatamente eseguibile	N	Soggetta a ratifica	N

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile.

Data: 22-02-2022

Il Responsabile dei servizi Finanziari  
Castellani Andrea

 Firmato

---

PARERE: Ai sensi dell'art. 49 1<sup>^</sup> comma del D.Lgs n. 267/2000, si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarita' tecnica

Data: 22-02-2022

Il Responsabile del servizio  
Castellani Andrea

 Firmato

---

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

"" ""

### PREMESSO:

- che con Determina Dirigenziale n.441 del 25/08/2020 - RG n.1599 è stato approvato il Progetto Esecutivo e la modalità di affido relativi al PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE FESR 2014/20 – ASSE 4 – AZIONE 14.3.2 – ACQUISTO ED INSTALLAZIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER MEZZI ELETTRICI PUBBLICI E PRIVATI ANCHE DA FONTI RINNOVABILI, INFRASTRUTTURE DI RICARICA PUBBLICHE per l'importo complessivo pari ad Euro 100.000,00;
- che con Determina Dirigenziale n.472 del 02/09/2020 – RG n.1672 i lavori di che trattasi sono stati definitivamente affidati all'Impresa “IME di Loris Ercoli - Via Ascoli, 32 - 62010 MONTECOSARO (MC) - P.IVA 01655270435”, per l'importo complessivo di Euro 58.129,03 (IVA esclusa), di cui Euro 1.370,02 per gli oneri della sicurezza, corrispondente al ribasso del 8,00% (pari ad Euro 4.935,57) sull'importo netto posto a base di gara - (CIG. n. 8371518B30);
- che l'opera è stata finanziata per l'importo complessivo di Euro 100.000,00 come di seguito indicato:
  - Euro 24.000,00 con avanzo di Amministrazione al cap. n. 2835/4, imp. 1961/2019;
  - Euro 36.000,00, con fondi IMU-TASI 2020 al cap. 2920, imp. 1181/2020;
  - Euro 40.000,00 con contributo POR FESR MARCHE 2014/2020, al cap. n. 2835.5 - imp. 1962/2019;

VISTO il Contratto di Appalto stipulato in data 10/12/2020 al numero 4626 di Repertorio;

RILEVATO che con determinazione n. 297 del 04/05/2021 - R.G. n. 1039 è stato approvato l'assessamento del quadro economico dei lavori in oggetto, dell'importo complessivo di Euro 100.000,00;

### CONSIDERATO CHE:

- in data 17/04/2021 sono stati ultimati i lavori in oggetto indicati;
- era volontà dell'Amministrazione attivare le 4 colonnine di ricarica per un periodo sperimentale di n. 4 mesi, e quindi fino al 28/02/2022, consentendone l'utilizzo gratuito agli utenti;

PRESO ATTO CHE è stata contattata l'ATAC Spa per la manutenzione delle colonnine in argomento in caso di malfunzionamento, ma senza una specifica sperimentazione delle stesse non si è trovato un accordo;

CONSIDERATO CHE la Ditta costruttrice delle colonnine ha individuato allo scopo la Ditta EV-ON con sede legale ad Ascoli Piceno – 63100 – zona industriale Campolungo – PI 01418970446, operativa in tutto il centro Italia e con esperienza nel campo delle stesse apparecchiature di quelle posizionate a Civitanova Marche;

DATO ATTO CHE la Ditta EV-ON ha fatto un sopralluogo e ha ritenuto necessario allo scopo una tipologia di servizio che preveda la conduzione da remoto delle colonnine di ricarica in modo da gestire repentinamente eventuali malfunzionamenti e garantire così l'erogazione del servizio;

VISTA la propria delibera n. 438 del 13/10/2021 con la quale è stato stabilito:

- di approvare il preventivo di spesa del 06/10/2021 della Ditta EV-ON con sede legale ad Ascoli Piceno – 63100 – zona industriale Campolungo – PI 01418970446, per complessivi € 3.764,00 + IVA comprendente i Modem 3G e la configurazione e l'adeguamento delle stazioni di ricarica azionabili mediante tessera RIFD e App a cui va aggiunto un canone per la gestione delle stazioni pari a € 50,00 mensili per ognuna delle 4 colonnine installate a Civitanova Marche;

- di finanziare la spesa complessiva di Euro 4.592,08 I.I. comprendente i Modem 3G e la configurazione e l'adeguamento delle stazioni di ricarica azionabili mediante tessera RIFD e App, con imputazione al cap. n. 1076/5 del Bilancio di previsione 2021-2023 (annualità 2021);
- di finanziare altresì la spesa necessaria a coprire il canone per la gestione delle stazioni pari a € 61,00 oltre IVA mensili per ciascuna delle 4 colonnine:
  - Euro 610,00 con imputazione al cap. n. 1076/5 del Bilancio di previsione 2021-2023 (annualità 2021);
  - Euro 488,00 con imputazione al cap. n. 1076/5 del Bilancio di previsione 2021-2023 (annualità 2022);
- di sperimentare l'attivazione delle colonnine per un periodo di 4 mesi (fino a febbraio 2022) consentendo sulle 4 colonnine la ricarica gratuita delle auto elettriche in modo da incentivare sul territorio di Civitanova Marche (e soprattutto nel centro) l'uso dei mezzi ecologici;
- di dare atto che tale periodo di sperimentazione con accesso gratuito alle colonnine da parte degli automobilisti con auto elettrica avrebbe comportato per il Comune la spesa della fornitura dell'elettricità delle colonnine stesse per la quale sono stati stipulati da parte del Comune i contratti di fornitura con la Ditta A2A;
- di stimare la spesa a carico del Comune per la sperimentazione di cui al punto precedente pari a € 11.520,00 calcolando un costo medio di 20 cent. a kw/h, la ricarica a 20 kw/h per una media di utilizzo di 6 ore giornaliere di ognuna della 4 colonnine per i 4 mesi e quindi 120 giorni;
- di impegnare la somma di € 11.520,00 necessaria per il pagamento delle forniture di cui sopra per € 5.760,00 (periodo 2021) al Cap. 1081 del Bilancio di previsione 2021 e per € 5.760,00 (periodo 2022) al Cap. 1081 del Bilancio di previsione 2022;

VISTO che il prossimo 28 febbraio 2022 terminerà il periodo di prima sperimentazione che ha visto un buon afflusso di utenza accertato dalla rilevazione dei consumi sulle quattro utenze relative alle quattro colonnine;

PRESO ATTO che a questo punto è opportuno passare dalla gratuità al pagamento da parte dell'utenza;

VISTO che sul territorio comunale di Civitanova Marche in base ad un bando della stessa Regione Marche, ma portato avanti per conto della Stessa dal capofila Comune di Ancona, sono installate altre tre colonnine di ricarica la cui gestione è in capo alla ditta Enelx che applica un prezzo di rifornimento a carico dell'utenza di 0,53 cent.;

VISTO che in queste settimane si sono susseguiti contatti con la ditta EV-ON di Ascoli Piceno per verificare come poter proseguire la sua assistenza sulle quattro colonnine dopo la data del 28/02/2022 e la messa a pagamento per l'utenza.

Tali contatti hanno portato alla stesura dell'allegato schema di convenzione che prevede i seguenti punti principali:

\*\* \*\*

#### IMPEGNI DEL GESTORE

Il gestore si impegna a provvedere a propria cura e sue spese, alle seguenti attività:

- a) tracciare con adeguata segnaletica verticale e orizzontale conforme al codice della strada gli stalli delle stazioni di ricarica;

- b) a concordare con il Comune le tariffe di erogazione dell'energia per autotrazione e nello specifico fino al 1 marzo 2023 di 0,54 euro / kwh erogato + 1 centesimo al minuto per sosta di ricarica. Tali tariffe sono allineate con i prezzi di vendita di riferimento nazionale, salvo modifiche delle tariffe in funzione dell'andamento del mercato di acquisto dell'energia;
- c) rimborsare i costi delle utenze elettriche che alimentano le stazioni di ricarica:  
Fornitura n. 6033927937 – via Vittorio Veneto; Fornitura n. 6033512259 – viale Matteotti; Fornitura n. 6033512242 – viale Matteotti; Fornitura n. 6031752089 – viale Castellara, fino alla voltura dei contratti di fornitura di energia;
- d) provvedere al pagamento in favore del Comune di Civitanova Marche di euro 500 / anno per stazione di ricarica di proprietà del Comune a titolo di canone di concessione annuale;
- e) esercitare e gestire le Idr da remoto tramite la piattaforma NEXT CHARGE (Electric Mobility Management);
- f) provvedere alla manutenzione dell'Infrastruttura di Ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della convenzione;
- g) proporre al Comune l'installazione di altre 4 stazioni di ricarica nelle posizioni da concordare con il Comune di cui due in aree di maggior traffico e sosta.

#### IL COMUNE SI IMPEGNA A:

- a) mettere a disposizione, ad uso gratuito, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata della presente Convenzione. Autorizzare i lavori di adeguamento e tracciatura stalli;
- b) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano lasciati liberi per l'uso esclusivo da parte di veicoli elettrici in ricarica;
- c) concedere l'installazione di 4 ulteriori stazioni di ricarica nelle posizioni da concordare con il Comune di cui due aree di maggior traffico e sosta.

#### DURATA

La Convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di anni 1 (UNO) fino al 1 marzo 2023. Le parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione, di prorogare, o rinnovare, la durata di detto accordo.

#### COSTI

Nessun costo è a carico del Comune relativamente alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione della presente Convenzione.

#### NON ESCLUSIVITA'

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla presente Convenzione con altre Aziende o altri Enti pubblici.

#### COMUNICAZIONE

Il gestore svilupperà un piano di comunicazione usando mezzi propri per informare gli utilizzatori di veicoli elettrici della presenza delle stazioni di ricarica pubbliche di cui alla presente Convenzione. Il Gestore non farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa, senza aver prima ottenuto il consenso del Comune.

\*\* \*\*

VALUTATO che la gestione di queste colonnine ha ancora sostanzialmente carattere sperimentale;

VALUTATO positivo l'intento della Ditta di realizzare sul territorio di Civitanova Marche altre quattro stazioni di ricarica che si andrebbero ad aggiungere alle 7 già in servizio (quattro quelle sopra già realizzate dal Comune e tre quelle realizzate dal Comune di Ancona per conto della Regione ed in gestione ad Enelx);

### **si propone di deliberare**

- di dare atto che con la propria delibera n. 438 del 13/10/2021 è stato deciso di affidare alla ditta EV-ON, con sede in Ascoli Piceno, quanto necessario per la attivazione delle quattro stazioni di ricarica per auto elettriche realizzate da questo Comune con contributo regionale;
- di sperimentare fino al 28/02/2022 l'accesso alla ricarica gratuita nelle quattro stazioni suddette;
- di stabilire che dal 1 marzo 2022 la ricarica nelle quattro stazioni sarà a pagamento per gli utenti con tariffe uguali a quelle praticate sulle altre tre stazioni del territorio comunale in gestione a Enelx;
- di affidare alla ditta EV-ON di Ascoli Piceno la gestione delle quattro stazioni di ricarica sopra citate realizzate dal Comune, per la ulteriore durata sperimentale di un anno, alle condizioni di cui alla allegata Convenzione;
- di approvare l'allegato schema di Convenzione che regolerà i rapporti tra il Comune e la EV-ON di Ascoli Piceno;
- di dare atto che tale Convenzione non comporta oneri per il Comune il quale per l'anno di durata della Convenzione riceverà il canone di € 500,00 per ognuna delle 4 stazioni di ricarica;
- di dare atto che fino al passaggio delle utenze elettriche il Comune continuerà a pagare le bollette del fornitore dell'energia elettrica e la ditta EV-ON rimborserà al Comune i relativi importi;
- di incaricare gli Uffici comunali per tutti i conseguenti adempimenti e per la individuazione delle aree per le nuove installazioni.

"" ""

### **LA GIUNTA**

Esaminato il documento istruttorio e ritenuto di condividerne le motivazioni;

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

VISTO il parere favorevole di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario, ex art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267;

CON voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano;

### **DELIBERA**

- di dare atto che con la propria delibera n. 438 del 13/10/2021 è stato deciso di affidare alla ditta EV-ON, con sede in Ascoli Piceno, quanto necessario per la attivazione delle quattro stazioni di ricarica per auto elettriche realizzate da questo Comune con contributo regionale;
- di sperimentare fino al 28/02/2022 l'accesso alla ricarica gratuita nelle quattro stazioni suddette;

- di stabilire che dal 1 marzo 2022 la ricarica nelle quattro stazioni sarà a pagamento per gli utenti con tariffe uguali a quelle praticate sulle altre tre stazioni del territorio comunale in gestione a Enelx;
- di affidare alla ditta EV-ON di Ascoli Piceno la gestione delle quattro stazioni di ricarica sopra citate realizzate dal Comune, per la ulteriore durata sperimentale di un anno, alle condizioni di cui alla allegata Convenzione;
- di approvare l'allegato schema di Convenzione che regolerà i rapporti tra il Comune e la EV-ON di Ascoli Piceno;
- di dare atto che tale Convenzione non comporta oneri per il Comune il quale per l'anno di durata della Convenzione riceverà il canone di € 500,00 per ognuna delle 4 stazioni di ricarica;
- di dare atto che fino al passaggio delle utenze elettriche il Comune continuerà a pagare le bollette del fornitore dell'energia elettrica e la ditta EV-ON rimborserà al Comune i relativi importi;
- di incaricare gli Uffici comunali per tutti i conseguenti adempimenti e per la individuazione delle aree per le nuove installazioni.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Segretario Generale  
Morosi Sergio

Il Presidente  
CIARAPICA FABRIZIO

---

---

#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal giorno 24-02-22 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art.124 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li 24-02-22

Segretario Generale  
Morosi Sergio

---

---

#### CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_, ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Civitanova Marche, li \_\_\_\_\_

Segretario Generale  
Morosi Sergio