

PROTOCOLLO D'INTESA

PER LA REALIZZAZIONE ANTICIPATA DA PARTE DEL COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE DI UNA ROTATORIA PROVVISORIA ALL'INTERSEZIONE DELLA STRADA STATALE N. 77 CON LA STRADA STATALE N. 16 AL FINE SUPERARE LA CRISI EMERGENZIALE DOVUTA ALL'INCREMENTO DI TRAFFICO IN ENTRATA E USCITA DALLA CITTA'

TRA

Il Comune di Civitanova Marche, con sede in Civitanova Marche (MC) Piazza XX Settembre, 93 (indirizzo PEC: comune.civitanovamarche@pec.it), rappresentata dal Sindaco pro tempore, Sig. Fabrizio Ciarapica (di seguito in breve anche Comune)

E

La Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., con sede in Roma, Via Monzambano n. 10 (indirizzo Pec: quadrilaterospa@postacert.stradeanas.it) – Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di ANAS S.p.A., Capitale Sociale € 50.000.000,00 interamente versato, Iscritta nel Registro delle Imprese di Roma – R.E.A. RM/1039626 – C.F. 07555981005 – in persona del legale rappresentante Ing. Eutimio Mucilli Amministratore Delegato e Direttore Generale, in virtù dei poteri conferiti con delibera del Consiglio di Amministrazione del 24 giugno 2019 (di seguito in breve anche "QMU")

Premesso che:

a) tra gli interventi prioritari di completamento del "Sistema Asse Viario Marche – Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna" ("Progetto Quadrilatero") che sono stati inclusi, secondo quanto previsto dalla

Delibera CIPE (ora CIPESS) n. 64 del 1° dicembre 2016 (GURI n. 109 del 12/05/2017), nel Contratto di Programma tra il MIT (ora MIMS) ed ANAS S.p.A. 2016-2020 (approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7 agosto 2017 - GURI N. 292 del 15/12/2017) rientra l'opera "Allaccio SS 77 – SS 16 a Civitanova Marche con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario";

b) con successiva Delibera CIPE n. 36 del 24 luglio 2019 (GURI n. 20 del 25/01/2020) – oltre ad approvare l'Aggiornamento 2018-2019 del suddetto Contratto di Programma – è stato espressamente confermato che la QMU è il soggetto attuatore degli interventi del "Progetto Quadrilatero" inclusi nel Contratto di Programma stesso;

c) con nota Prot. n. 52406 del 23 settembre 2020 (acquisita al Prot. QMU-4563-A del 23/09/2020) il Comune di Civitanova Marche ha trasmesso a QMU la Delibera della Giunta Comunale n. 310 del 02.09.2020, con allegato il progetto definitivo approvato (redatto dalla società Urban Geography) delle rotatorie provvisorie che l'Amministrazione intende realizzare al fine di agevolare il traffico veicolare fino alla realizzazione dell'opera "Allaccio SS 77 – SS 16 a Civitanova Marche con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario", indicata nella precedente lettera a);

d) in data 7 ottobre 2020 si è tenuto, presso la sede QMU di Roma, un incontro tra l'Amministrazione comunale di Civitanova Marche e la stessa QMU (convocato con nota Prot. QMU-4766-P del 06.10.2020) finalizzato alla disamina del progetto definitivo delle suddette rotatorie

provvisorie trasmesso dal Comune di Civitanova Marche con la sopra citata Nota del 23.09.2020;

e) nell'ambito di tale incontro è emersa la necessità che la società QMU, in qualità di Soggetto Attuatore dell'opera "Allaccio della S.S. 77 con la S.S.16 a Civitanova Marche, con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario", deve rilasciare al Comune apposita autorizzazione ad eseguire l'intervento provvisorio proposto;

f) con nota acquisita in data 01/04/2021, prot. n. 20149 l'ANAS – Compartimento di Ancona, ha fatto pervenire il proprio "parere positivo con suggerimenti" in merito al contenimento delle pendenze nell'ambito del raccordo tra le due S.S., rimandando la disciplina dei rapporti tra la stessa ANAS ed il Comune ad un successivo Disciplinare Tecnico da redigersi prima dell'inizio dei lavori;

g) con Determina Dirigenziale n. 14 del 12/04/2021 R.G. 828 è stato approvato e autorizzato il progetto di bonifica finalizzato alla restituzione degli usi legittimi dell'area della rotatoria di innesto tra la S.S. 16 e la S.S. 77 e dell'area interessata al sottopasso ferroviario, presentato dalla Società Quadrilatero;

h) con Determina Dirigenziale n. 46 del 13/09/2021, R.G. 2081, è stata approvata la procedura di esecuzione delle opere relative alla rotatoria provvisoria ai sensi dell'art. 242/ter del D.lgs. 152/2006;

i) oltre ad acquisire tale autorizzazione da QMU, è altresì emerso che il Comune di Civitanova Marche assuma i seguenti impegni:

i.1) Dare evidenza delle autorizzazioni acquisite dai privati per l'occupazione temporanea delle aree necessarie per l'esecuzione dei lavori;

i.2) Trasmettere a QMU il Progetto Esecutivo dell'intervento provvisorio, corredato di Computo metrico estimativo e di Cronoprogramma dettagliato dei lavori, che riporti anche le fasi riguardanti i tempi di affidamento dell'appalto, sia per quanto concerne i lavori, che per quanto concerne le attività finalizzate al ripristino dello stato dei luoghi ante operam; in merito a quest'ultimo impegno il Comune produrrà una planimetria riportante il rilievo dello stato delle aree a seguito della realizzazione dell'intervento provvisorio (As built della rotatoria provvisoria);

i.3) Redigere e sottoporre a QMU il presente protocollo di intesa tra Comune di Civitanova Marche e QMU, atto a regolare le attività oggetto del protocollo medesimo, specificando le reciproche competenze. In particolare dovrà essere previsto che, a seguito di semplice richiesta di QMU, il Comune procederà, entro un termine prefissato, al ripristino parziale o totale dello stato dei luoghi;

j) con la "Determina a contrarre" in data xx.xx.2021 (Prot. QMU- xxxxx-Int.) la Quadrilatero ha approvato lo schema del presente Protocollo d'Intesa;

k) con la Deliberazione n. 564 del 10.12.2021, la Giunta Comunale ha

approvato lo schema del presente Protocollo d'Intesa, con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 14.12.2021 (R.G. 2937) ha approvato il Progetto Esecutivo della grande rotatoria tra la S.S. 77 e la S.S. 16 (I stralcio) indicato nella precedente lettera i.2), con Determinazione Dirigenziale n. 920 del 30.12.2021 (R.G. 3175), si è approvata la Determinazione a contrarre.

Tutto ciò premesso e considerato, si conviene e si sottoscrive il presente

Protocollo d'Intesa

Articolo 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

Articolo 2 – Obiettivi e descrizione degli interventi

Il presente Protocollo d'intesa disciplina i rapporti tra il Comune di Civitanova Marche e la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A., relativamente alla realizzazione, da parte del Comune, della rotatoria provvisoria, di collegamento tra la S.S.77 e la S.S.16 (I Stralcio) identificata nel Progetto Esecutivo allegato.

Ciò in attesa che la Società QMU concluda tutte le varie fasi progettuali ed approvative dell'opera "Allaccio della S.S. 77 con la S.S.16 a Civitanova Marche, con realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario", richiamata alla lettera a) delle premesse e realizzi le opere definitive.

Articolo 3 - Obblighi assunti da ciascun firmatario

3.1) Il Comune di Civitanova Marche – fermi restando gli impegni indicati nella lettera i) delle premesse – si impegna a realizzare, a propria

cura e spese, la rotatoria provvisoria di collegamento tra la SS77 e la SS16 secondo la progettazione esecutiva approvata con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 14.12.2021 (R.G. 2937) e allegata al presente Protocollo D'Intesa di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

3.2) La Società QMU esprime, quindi, il proprio nulla osta ai lavori di cui trattasi secondo il suddetto progetto esecutivo approvato, anche al fine di agevolare le operazioni di affidamento dei lavori da parte del Comune di Civitanova Marche e di ogni altra procedura tecnico-amministrativa, nonché per dare avvio agli stessi nel minor tempo possibile secondo il cronoprogramma del progetto esecutivo;

3.3) Il Comune di Civitanova Marche si impegna, nei confronti della Società QMU al ripristino delle aree interessate dall'intervento allo stato quo ante ovvero a rimuovere tempestivamente a propria cura e spese, a semplice richiesta della QMU, ogni ostacolo e/o manufatto realizzato nell'ambito dell'intervento provvisorio oggetto del presente protocollo che dovesse interferire con l'esecuzione dei lavori della rotatoria definitiva da parte della stessa QMU, ripristinando in tutto o in parte lo stato dei luoghi, come da richiesta di QMU.

Articolo 4 - Coordinamento delle attività

Il Comune di Civitanova Marche si impegna a fornire a QMU, con formale comunicazione scritta, il nominativo del proprio rappresentante/referente per la realizzazione delle opere.

Articolo 5 - Durata del Protocollo

Il presente Protocollo di Intesa decorre dalla data di formale sottoscrizione dello stesso (o, nel caso di firma disgiunta, dalla data di sottoscrizione da parte dell'ultimo firmatario) ed ha validità fino all'inizio dei lavori della rotatoria definitiva da parte della Società QMU, previa formale comunicazione tra le parti.

Articolo 6 – Responsabilità

Con riferimento ai lavori oggetto del presente protocollo, la responsabilità civile per tutti i danni causalmente provocati a terzi in pendenza ed a seguito dei lavori sarà ad esclusivo carico del Comune che potrà rivalersi sulla ditta\impresa affidataria a termini di legge e di contratto.

Il Comune si impegna, pertanto, a tenere indenne QMU da qualsiasi pretesa economica afferente i danni causalmente provocati a terzi in pendenza ed a seguito dei lavori relativi all'esecuzione della rotatoria provvisoria, con formale ed espressa clausola di manleva.

A tal fine, il Comune si obbliga ad assumere la legittimazione passiva con riguardo a tutti i procedimenti civili, anche con riferimento agli istituti stragiudiziali, instaurati da soggetti terzi in conseguenza dei danni provocati in pendenza ed a seguito dei lavori di propria competenza.

Il Comune esecutore è altresì responsabile civilmente di tutti i danneggiamenti e/o distruzioni totali o parziali di impianti ed opere, verificatisi nel corso dei lavori in danno delle aree oggetto del presente protocollo.

Articolo 7 – Foro competente

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra le Parti, derivanti o comunque connesse con il presente Protocollo d'Intesa, nonché alla sua

interpretazione e validità, saranno devolute alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Articolo 8 - Negoziazione

Il Comune di Civitanova Marche (MC) e la Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. si danno reciprocamente atto che contenuti, condizioni e termini del presente Protocollo sono stati condivisi in ogni aspetto e pertanto non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile.

Articolo 9 – Formalizzazione

Il presente Protocollo viene sottoscritto con firma digitale da apporre anche disgiuntamente.

PER IL COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE (MC)

IL SINDACO

Sig. Fabrizio Ciarapica

PER LA QUADRILATERO MARCHE UMBRIA S.p.A.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO E DIRETTORE GENERALE

Ing. Eutimio Mucilli

Allegati:

A) Progetto esecutivo rotatoria grande di collegamento tra la S.S.77 e la S.S.16 (I Stralcio).

B) Cronoprogramma Intervento