

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
- Rifacimento marciapiedi Via Orsini – tratto tra via Bragadin e via C. Colombo -

PREMESSA

Il presente progetto prevede la manutenzione straordinaria dei marciapiedi su via Orsini, mediante demolizione e ricostruzione degli stessi, con l'ulteriore fine di eliminare le barriere architettoniche attuali, provvedendo ad adattare i restringimenti e/o avvallamenti che non consentono una adeguata percorribilità da parte dei pedoni.

Allo stato attuale, i marciapiedi di via Orsini, presentano un avanzato stato di degrado, dovuto principalmente ai ripristini effettuati nel corso degli anni per la realizzazione dei sottoservizi ed al fisiologico deterioramento della struttura dei marciapiedi realizzati da diversi decenni, nonché numerosi avvallamenti che necessitano di un risanamento del sottofondo.

I marciapiedi oggetto d'intervento risultano di proprietà Comunale, quindi non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree e l'intervento previsto non altera in alcun modo lo stato di fatto, trattandosi di opere di demolizione e fedele ricostruzione dei marciapiedi esistenti, senza necessità di scavi in profondità superiori a circa 20 cm, perciò esente da indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico.

Quindi, in ottemperanza alla volontà dell'Amm.ne Comunale, con lo scopo di provvedere alla sistemazione dei marciapiedi di via Orsini, si è provveduto all'elaborazione del progetto definitivo.

SPECIFICHE TECNICHE

Tecnicamente le lavorazioni da effettuare sono le seguenti:

- Demolizione e ricostruzione marciapiedi esistenti,
- Realizzazione l'ultimo tratto di marciapiede verso est su lato sud di via Orsini, per un tratto di circa 31 metri, verrà completato il marciapiede in quanto attualmente non esistente.
- Fresatura della sede stradale in asfalto per una fascia di 1,00 m circa in adiacenza ai cordoli dei nuovi marciapiedi;
- Formazione strato di usura finale con conglomerato bituminoso tipo "tappetino" per una fascia di 1,00 m circa in adiacenza ai cordoli dei nuovi marciapiedi;
- Migliore distribuzione e adeguamento dei passaggi a raso verso l'abitato.
- Adeguamento delle caditoie per lo smaltimento delle acque meteoriche

-QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

Il sottoscritto, incaricato per la redazione del progetto definitivo, nella formulazione dell'elenco prezzi ha applicato il Listino della Regione Marche 2021 e, per le voci non presenti, ha redatto apposita analisi dei prezzi, stimando che l'importo complessivo dell'opera sarà di **Euro 65.000,00(euro sessantacinquemila)** somma ripartita come nel sottostante quadro economico:

1) PER LAVORI	EURO 42.637,50
(compresi oneri della sicurezza pari ad Euro 852,75)	
2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:	
- IVA 22%	EURO 9.380,25
- Art.113, comma 3, D.Lgs.n.50/2016 (1,60%)	EURO 682,20
- Art.113, comma 4, D.Lgs.n.50/2016 (0,40%)	EURO 170,55
- Tassa ANAC	EURO 30,00
- Ripristino segnaletica orizzontale e verticale IVA incl.	EURO 2.000,00
- Ripristino manto stradale IVA incl.	EURO 4.000,00
- Lavori in economia ed imprevisti IVA incl. in arrotondamento	EURO 6.100,00

TOT. SOMME A DISP. DELL'AMM.NE	EURO 22.363,00
	=====
TOTALE PROGETTO	EURO 65.000,00
	=====

ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto definitivo è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- RELAZIONE TECNICA;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- ELABORATI GRAFICI: TAV. U - PLANIMETRIA GENERALE

ULTERIORI DISPOSIZIONI

Allo stato attuale si suppone che durante la fase realizzativa dell'opera potrà essere impegnata un'unica impresa, pertanto ai sensi del D.lgs. n°81 del 2008 non si redige il "Piano di Sicurezza e Coordinamento", il quale verrà redatto in fase esecutiva come "Piano Sostitutivo di Sicurezza" dalla ditta appaltatrice.

Civitanova Marche , dicembre 2021

Il tecnico
Geom. Vincenzo COSCIA

