



# COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

PROVINCIA DI MACERATA

**INTERVENTI DI NATURA PROVVISORIALI FINALIZZATI AD UN MIGLIORE  
RACCORDO TRA LA S.S. 77 E LA S.S. 16 IN ATTESA DELLA REALIZZAZIONE  
DA PARTE DI QMU DELLA GRANDE ROTATORIA  
SUB LOTTO 1.3**



**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO  
II° STRALCIO**

elaborato

# R13

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



il Direttore tecnico : arch. Fabrizio Romozzi  
Collaboratori: ing. Donato Pescatore - progetto trasportistico  
Michele Torresi - rendering

SETTORE V LL.PP.  
il Dirigente  
arch. Paolo Strappato

| Pratica | Identificativo | Settembre 2020 | -       | Nome e cognome | arch. Fabrizio Romozzi | arch. Fabrizio Romozzi | arch. Fabrizio Romozzi |
|---------|----------------|----------------|---------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Rev     | Data           | Motivazione    | Redatto | Verificato     | Approvato              | Autorizzato            |                        |

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** INTERVENTI DI NATURA PROVVISORIALI FINALIZZATI AD UN MIGLIORE RACCORDO TRA LA S.S. 77 E LA S.S. 16 IN ATTESA DELLA REALIZZAZIONE DA PARTE DI QMU DELLA GRANDE ROTATORIA - SUB LOTTO 1.3

**COMMITTENTE:** COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

Ancona, 21/11/2021

**IL TECNICO**  
URBAN GEOGRAPHY  
(Arch. fabrizio Romozzi)

| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità        | IMPORTI  |          |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|-----------------|----------|----------|
|                         |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |                 | unitario | TOTALE   |
|                         | <b>RIPORTO</b>  |            |       |       |        |                 |          |          |
|                         | <b>LAVORI A MISURA</b>  |            |       |       |        |                 |          |          |
|                         | <b>Sovrastruttura stradale (SpCat 1)</b>  |            |       |       |        |                 |          |          |
| 1<br>19.13.004.00       | Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato ... pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m²xcm dopo la stesa.   |            |       |       |        |                 |          |          |
| 2                       | Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m²xcm dopo la stesa.<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale<br>da sez 26 a sez 29 - corsia in dx s.s. 77<br>rotatoria 1 dalla sez 4 alla sez 11<br>rampa di ingresso in rotatoria da sud<br>rotatoria 2<br>riempimento tra sezione 1 e sez 11  | 300,00     |       |       | 4,000  | 1'200,00        |          |          |
|                         | SOMMANO m²xcm   |            |       |       |        | <u>1'200,00</u> | 2,17     | 2'604,00 |
| 2<br>19.13.003*<br>.001 | Conglomerato bituminoso per strato di base. Conglomerato ... arte. Misurato in opera dopo il costipamento. Tipo 0/30 mm<br>Conglomerato bituminoso per strato di base. Conglomerato bituminoso per strato di base, costituito con materiale litoide proveniente da cave naturali, ovvero risultante dalla frantumazione di roccia calcarea, impastato a caldo in idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati nelle norme tecniche di capitolato. Compreso: la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o finitrice meccanica e la costipazione a mezzo rulli di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva, compresa la fornitura di ogni materiale, la lavorazione, prove di laboratorio ed in sito ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Misurato in opera dopo il costipamento. Tipo 0/30 mm<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale<br>da sez 26 a sez 29 - corsia in dx s.s. 77<br>rotatoria 1 dalla sez 4 alla sez 11<br>rampa di ingresso in rotatoria da sud<br>rotatoria 2 | 300,00     |       |       | 0,060  | 18,00           |          |          |
|                         | SOMMANO m³  |            |       |       |        | <u>18,00</u>    | 258,02   | 4'644,36 |
| 3<br>19.13.001*<br>.002 | Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato me ... d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70<br>Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio.<br>Miscela passante % Totale in peso<br><br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br><br>Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere  |            |       |       |        |                 |          |          |
|                         | <b>A RIPORTARE</b>  |            |       |       |        |                 |          | 7'248,36 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                        |  | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                        | <b>RIPORTO</b>   |            |       |       |        |          |          | 7'248,36  |
|                        | <p>superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40.</p> <p>Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA.</p> <p>E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70</p> <p>SpCat 1 - Sovrastuttura stradale<br/>da sez 26 a sez 29 - corsia in dx s.s. 77<br/>rotatoria 1 dalal sez 4 alla sez 10<br/>rampa di ingresso in rotatoria da sud<br/>rotatoria 2</p>  | 300,00     |       |       | 0,300  | 90,00    |          |           |
|                        | SOMMANO m³   |            |       |       |        | 90,00    | 39,88    | 3'589,20  |
| 4<br>19.13.011.00<br>1 | <p>Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. F ... ,la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00</p> <p>Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario,la pulizia del piano fresato. Per spessore fino a cm 7,00</p> <p>SpCat 1 - Sovrastuttura stradale</p>  | 703,69     |       |       | 3,000  | 2'111,07 |          |           |
|                        | SOMMANO m²xcm  |            |       |       |        | 2'111,07 | 0,71     | 1'498,86  |
| 5<br>19.01.002*        | <p>Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sban ... e compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>SpCat 1 - Sovrastuttura stradale<br/>scotico rotatoria 2<br/>scotico rotatoria 1<br/>scavo</p> | 300,00     |       |       | 0,200  | 60,00    |          |           |
|                        | SOMMANO m³   |            |       |       |        | 60,00    | 7,04     | 422,40    |
|                        | <b>A RIPORTARE</b>   |            |       |       |        |          |          | 12'758,82 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA    | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |        |                | Quantità             | IMPORTI  |           |
|------------------------|---|------------|--------|--------|----------------|----------------------|----------|-----------|
|                        |   | par.ug.    | lung.  | larg.  | H/peso         |                      | unitario | TOTALE    |
|                        | <b>RIPORTO</b>  |            |        |        |                |                      |          | 12'758,82 |
| 6<br>19.13.005.00<br>2 | <p>Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetin ... nerti lapidei di I Cat. - Misurato al m<sup>2</sup>xcm dopo la stesa.</p> <p>Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica), confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m<sup>2</sup> con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m<sup>2</sup>xcm dopo la stesa.</p> <p>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale rotatoria<br/>s.s.16</p> | 729,00     | 75,00  | 10,000 | 3,000<br>3,000 | 2'187,00<br>2'250,00 |          |           |
|                        | SOMMANO m <sup>2</sup> xcm  |            |        |        |                | 4'437,00             | 2,36     | 10'471,32 |
| 7<br>19.15.001.00<br>3 | <p>Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscela ... amentare. Per strisce di larghezza cm 15 di nuovo impianto</p> <p>Strisce longitudinali o trasversali in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o di ripasso costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, in strisce semplici o affiancate continue o discontinue, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, nella quantità non inferiore a 1,00 kg/m<sup>2</sup>, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Per strisce di larghezza cm 15 di nuovo impianto</p> <p>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale</p>  |            | 500,00 |        |                | 500,00               |          |           |
|                        | SOMMANO m   |            |        |        |                | 500,00               | 0,46     | 230,00    |
| 8<br>19.15.003.00<br>1 | <p>Fasce di arresto, ecc. in vernice premiscelata. Segnaletica orizzontale di nuovo impianto o in ripasso, per fasce di arresto, passi pedonale, zebra e frecce, eseguite con vernice rifrangente di qualsiasi colore del tipo premiscelato, nella quantità non inferiore a 1,00 kg/m<sup>2</sup>, compreso ogni onere per il nolo di attrezzature, forniture materiali, compresa altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. Misurata vuoto per pieno per le scritte e per la superficie effettiva per gli altri segni. Di nuovo impianto</p> <p>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale</p>   |            |        |        |                | 200,00               |          |           |
|                        | SOMMANO m <sup>2</sup>  |            |        |        |                | 200,00               | 4,14     | 828,00    |
| 9<br>19.16.012         | <p>Fornitura di gruppo di aggancio per sostegni ad U. Fornitura di gruppo di aggancio per sostegni ad U. Fornitura di gruppo di aggancio per sostegni ad U da mm 45x80 costituito da una staffa e due bulloni in acciaio inox.</p> <p>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale</p>   |            |        |        |                | 20,00                |          |           |
|                        | SOMMANO cad   |            |        |        |                | 20,00                | 0,59     | 11,80     |
| 10<br>19.17.015        | <p>Fornitura di sostegno tubolare in ferro zincato diametro ... leto di tappo di chiusura superiore in materiale plastico.</p> <p>Fornitura di sostegno tubolare in ferro zincato diametro mm 48. Fornitura di</p>  |            |        |        |                |                      |          |           |
|                        | <b>A RIPORTARE</b>  |            |        |        |                |                      |          | 24'299,94 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                         |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                         | <b>RIPORTO</b>  |            |       |       |        |          |          | 24'299,94 |
|                         | sostegno tubolare in ferro del diametro esterno di mm 48 e del peso non inferiore a kg 3,20/m trattato con zincatura forte completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico.<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale  |            |       |       |        | 20,00    |          |           |
|                         | SOMMANO m   |            |       |       |        | 20,00    | 8,05     | 161,00    |
| 11<br>19.17.027.00<br>3 | posa in opera di segnaletica stradale . per ogni segnale su unico sostegno<br>posa in opera di segnaletica stradale . per ogni segnale su unico sostegno<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale   |            |       |       |        | 20,00    |          |           |
|                         | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 20,00    | 5,44     | 108,80    |
| 12<br>19.17.005.00<br>2 | Fornitura di pannelli, targhe e segnali di direzione in a ... tta. Con pellicola ad elevata risposta luminosa (Classe 2)<br>Fornitura di pannelli, targhe e segnali di direzione in alluminio 25/10.<br>Fornitura di pannelli, targhe e segnali di direzione in alluminio 25/10, costruzione scatolata e rinforzata completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancoraggio nella parte posteriore, ovvero in estruso di alluminio spessore 30/10, rivestiti nella parte anteriore interamente con pellicola, a pezzo unico, per qualsiasi figura o scritta. Con pellicola ad elevata risposta luminosa (Classe 2)<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale     |            |       |       |        | 10,00    |          |           |
|                         | SOMMANO m²  |            |       |       |        | 10,00    | 236,75   | 2'367,50  |
| 13<br>19.17.001.00<br>1 | Fornitura segnale triangolare in lamiera di alluminio 25/ ... cm 90 con pellicola a normale risposta luminosa (Casse 1)<br>Fornitura segnale triangolare in lamiera di alluminio 25/10. Fornitura segnale triangolare in lamiera di alluminio 25/10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente per tutti i simboli. Lati di cm 90 con pellicola a normale risposta luminosa (Casse 1)<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale  |            |       |       |        | 10,00    |          |           |
|                         | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 10,00    | 54,34    | 543,40    |
| 14<br>19.17.002.00<br>2 | Fornitura segnale circolare in lamiera di alluminio 25/10 ... cm 90 con pellicola a normale risposta luminosa (Casse 1)<br>Fornitura segnale circolare in lamiera di alluminio 25/10. Fornitura segnale circolare in lamiera di alluminio 25/10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente, microsferi incorporate o incapsulate ad alta intensità luminosa a pezzo unico, per tutti i simboli. Diametro cm 90 con pellicola a normale risposta luminosa (Casse 1)<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale |            |       |       |        | 11,00    |          |           |
|                         | SOMMANO cad   |            |       |       |        | 11,00    | 108,07   | 1'188,77  |
| 15<br>19.18.032         | Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato. Cordolo in ... onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato. Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, dosato a kg 350 di cemento normale della sezione minima di cm² 300, posto in opera perfettamente allineato e giuntato su massetto di calcestruzzo a kg 200 di cemento normale di spessore non inferiore a cm 10 (dieci) ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale  |            |       |       |        |          |          |           |
|                         | <b>A RIPORTARE</b>  |            |       |       |        |          |          | 28'669,41 |







| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |       |       |        | Quantità | IMPORTI  |           |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|-----------|
|                         |   | par.ug.    | lung. | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE    |
|                         | <b>RIPORTO</b>  |            |       |       |        |          |          | 37'046,26 |
|                         | <b>Sovrastruttura stradale (SpCat 1)</b>  |            |       |       |        |          |          |           |
| 18<br>03.04.001         | FE Bk 44 K<br>FE Bk 44 K<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale   |            |       |       |        | 1'350,00 |          |           |
|                         | SOMMANO kg  |            |       |       |        | 1'350,00 | 2,04     | 2'754,00  |
| 19<br>15.04-<br>002.001 | cavo FG 16 4x6 mmq<br>cavo FG 16 4x6 mmq<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale                               |            |       |       |        | 100,00   |          |           |
|                         | SOMMANO ml  |            |       |       |        | 100,00   | 9,03     | 903,00    |
| 20<br>15.06.002.00<br>9 | Int.aut. 3P+n/8a/10ka<br>Int.aut. 3P+n/8a/10ka<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale                         |            |       |       |        | 1,00     |          |           |
|                         | SOMMANO n.  |            |       |       |        | 1,00     | 156,96   | 156,96    |
| 21<br>15.08.021         | armatura in più<br>armatura in più<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale                                     |            |       |       |        | 3,00     |          |           |
|                         | SOMMANO n.  |            |       |       |        | 3,00     | 46,68    | 140,04    |
| 22<br>15.08.021.00<br>2 | compenso allaccio sopra i 3 metri<br>compenso allaccio sopra i 3 metri<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale |            |       |       |        | 1,00     |          |           |
|                         | SOMMANO n.  |            |       |       |        | 1,00     | 112,95   | 112,95    |
| 23<br>15.08.025.00<br>4 | TP quadruplo<br>TP quadruplo<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale   |            |       |       |        | 1,00     |          |           |
|                         | SOMMANO n.  |            |       |       |        | 1,00     | 103,31   | 103,31    |
| 24<br>15.08.031.00<br>1 | morsetti da palo<br>morsetti da palo<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale                                   |            |       |       |        | 1,00     |          |           |
|                         | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 1,00     | 50,99    | 50,99     |
| 25<br>15.08.040.00<br>2 | muffola<br>muffola<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale   |            |       |       |        | 2,00     |          |           |
|                         | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 2,00     | 71,45    | 142,90    |
| 26<br>15.08.042.00<br>6 | plafoniera LED 115<br>plafoniera LED 115<br>SpCat 1 - Sovrastruttura stradale                               |            |       |       |        | 3,00     |          |           |
|                         | SOMMANO cadauno   |            |       |       |        | 3,00     | 2'089,12 | 6'267,36  |
|                         | <b>A RIPORTARE</b>  |            |       |       |        |          |          | 47'677,77 |



