



# **COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE**

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE  
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO STRADE, SEGNALETICA E VIABILITA'**

**LAVORI DI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA PORZIONI  
AMMALORATE SEDE STRADALE DI VIA  
EINAUDI NEL TRATTO COMPRESO TRA LO  
SVINCOLO DELL'A-14 E LA S.S.16.**

(PROGETTO DEFINITIVO)

**PROGETTAZIONE**

Geom. Salvatelli Simone

**DIRIGENTE V SETTORE**

Arch. Strappato Paolo

**R.U.P.**

Geom. De Florio Maurizio

**RELAZIONE TECNICA**

**ALLEGATO - A -**

**Luglio 2020**



## **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

### **PREMESSA**

Il presente progetto prevede la manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza di alcuni tratti di carreggiata stradale particolarmente ammalorati su via Einaudi, mediante la fresatura dell'asfalto attuale, il ripristino dello strato di fondazione e conseguente rifacimento del binder e del tappetino in conglomerato bituminoso.

Allo stato attuale detta sede stradale presenta uno stato di degrado del piano viabile dovuto principalmente al fisiologico deterioramento del conglomerato bituminoso da molto tempo realizzato, nonché dall'elevato transito veicolare a cui è soggetto, soprattutto dei mezzi pesanti, in quanto asse strategico di collegamento tra due strade ad alta percorrenza quali l'autostrada A-14 e la S.S.77.

In particolare si evidenzia un cedimento strutturale del sottofondo nel tratto prospiciente al distributore di carburanti con conseguente sgretolamento dello strato di usura superficiale, che, con l'infiltrazione delle acque meteoriche, porterà ad un repentino e costante peggioramento del piano viario, anche in considerazione del fatto che le caditoie delle acque piovane presenti lungo il muretto, essendo la corsia avvallata e quindi a quota più bassa rispetto alle griglie di raccolta, non ricevono più l'acqua presente su quel lato della carreggiata.

Su detto tratto di sede stradale non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree e l'intervento previsto non altera in alcun modo lo stato di fatto, trattandosi di opere di sostituzione dell'attuale manto stradale senza necessità di scavi in profondità superiori a circa 40 cm, quindi esente da indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico.

Questa Amm.ne Comunale, nell'ottica di provvedere alla sistemazione delle sedi stradali che più necessitano di un intervento di manutenzione straordinaria, ha previsto nel piano triennale OO.PP. 2020-2022, per l'anno 2020, una somma pari ad Euro 100.000,00 per la "Sistemazione pavimentazione via Einaudi", e l'U.T.C. ha provveduto ad elaborare il progetto definitivo.

### **SPECIFICHE TECNICHE**

Tecnicamente le lavorazioni da effettuare sono le seguenti:

#### **LATO OVEST**

- Fresatura della sede stradale in asfalto per un'altezza di 10 cm su una superficie totale di circa 1420,00 m<sup>2</sup>;
- Scavo a sezione ristretta sulle porzioni fresate per una profondità di circa 25 cm;
- Realizzazione di cassonetto di fondazione con materiale stabilizzato, rullato e compattato per un'altezza di 25 cm;
- Ripristino del manto stradale mediante strato di base tipo "Binder chiuso" per h= 7 cm e strato di usura tipo "tappetino" per h= 3 cm.

#### **LATO EST**

- Fresatura della sede stradale in asfalto per un'altezza di 10 cm su una superficie totale di circa 445,00 m<sup>2</sup>;
- Ripristino del manto stradale mediante strato di base tipo "Binder chiuso" per h= 7 cm e strato di usura tipo "tappetino" per h= 3 cm.



## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

L'U.T.C. incaricato per la redazione del progetto definitivo, nella formulazione dell'elenco prezzi ha applicato il Listino della Regione Marche 2019, stimando che l'importo complessivo dell'opera sarà di Euro 100.000,00, somma ripartita come nel sottostante quadro economico:

<b>1) PER LAVORI</b>	<b>EURO 78.470,79</b>
(compresi oneri della sicurezza pari ad Euro 2.416,88)	
<b>2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:</b>	
- IVA 22%	EURO 17.263,57
- Art.113, comma 3, D.Lgs.n.50/2016 (1.60%)	EURO 1.255,53
- Art.113, comma 4, D.Lgs.n.50/2016 (0.40%)	EURO 313,88
- Lavori di completamento vari, apprestamento segnaletica di cantiere, ripristino segnaletica orizzontale IVA incl.	EURO 2.696,23
	-----
<b>TOT. SOMME A DISP. DELL'AMM.NE</b>	<b>EURO 21.529,21</b>
	=====
<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>EURO 100.000,00</b>
	=====

## ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto definitivo è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- RELAZIONE TECNICA;
- ELENCO PREZZI UNITARI;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA;
- STIMA COSTI SICUREZZA INCLUSI NEI PREZZI;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- INDICAZIONI PRELIMINARI P.S.C.;
- DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- ELABORATI GRAFICI:
- TAV. U – PLANIMETRIA GENERALE

## ULTERIORI DISPOSIZIONI

Allo stato attuale si suppone che durante la fase realizzativa dell'opera potrà essere impegnata un'unica impresa, pertanto ai sensi del D.lgs. n°81 del 2008 non si redige il "Piano di Sicurezza e Coordinamento", il quale verrà redatto in fase esecutiva come "Piano Sostitutivo di Sicurezza" dalla ditta appaltatrice.