



COMUNE DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE
SETTORE V - LL.PP. - UFFICIO STRADE, SEGNALETICA E VIABILITA'**

**LAVORI DI: MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTO
STRADALE VIA A. MORO MEDIANTE
RIPRISTINO DELLE PORZIONI AMMALORATE.**

(PROGETTO DEFINITIVO)

PROGETTAZIONE

Geom. Salvatelli Simone

DIRIGENTE V SETTORE

Arch. Strappato Paolo

R.U.P.

Geom. De Florio Maurizio

RELAZIONE TECNICA

ALLEGATO - A -

Settembre 2020



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Il presente progetto prevede la manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza di alcune porzioni maggiormente ammalorate della corsia sud di via Aldo Moro, mediante la fresatura dell'asfalto attuale e conseguente rifacimento del tappetino di usura in conglomerato bituminoso.

Allo stato attuale via A. Moro presenta, in alcune sue parti, un avanzato stato di degrado dovuto principalmente all'intenso afflusso di traffico a cui è soggetta, in quanto strada principale di accesso al centro della città per chi proviene da sud, ed al fisiologico deterioramento del conglomerato bituminoso realizzato da decenni.

Sul piano viario attuale si possono riscontrare numerose filature e vari sgretolamenti dello strato di usura superficiale che, con l'infiltrazione delle acque meteoriche, porterà ad un repentino e costante peggioramento della sede stradale.

Questa Amministrazione Comunale, nell'ottica di provvedere alla sistemazione della viabilità sul territorio comunale, ha stanziato una somma pari ad Euro 30.000,00 per la "Manutenzione straordinaria viabilità ed aree di sosta" e, considerata la priorità di dover intervenire per la messa in sicurezza delle porzioni ammalorate di via A. Moro, è stato deciso di effettuare un primo stralcio funzionale provvedendo alla sistemazione della corsia sud di immissione verso il centro cittadino.

Su tale area non sussistono problemi di alcun genere relativamente alla disponibilità delle aree e l'intervento previsto non altera in alcun modo lo stato di fatto, trattandosi di opere di sostituzione dell'attuale manto stradale senza necessità di scavi in profondità, quindi esente da indagini di tipo geologico, geotecnico, idrologico.

SPECIFICHE TECNICHE

Tecnicamente le lavorazioni da effettuare sono le seguenti:

- Fresatura dell'asfalto attuale di parte della corsia sud per un'altezza di 3 cm su una superficie totale di circa 1.900,00 m²;
- Livellamento degli avvallamenti presenti mediante rasatura con conglomerato bituminoso tipo Binder per una superficie di circa 500 m²;
- Rifacimento tappetino di usura h= 3 cm su di una superficie pari a 1.900,00 m²;

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

L'U.T.C. incaricato per la redazione del progetto definitivo, nella formulazione dell'elenco prezzi ha applicato il Listino della Regione Marche 2019, stimando che l'importo complessivo dell'opera sarà di Euro 30.000,00, somma ripartita come nel sottostante quadro economico:

1) PER LAVORI **EURO 22.941,50**

(compresi oneri della sicurezza pari ad Euro 707,17)

2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

- IVA 22%	EURO	5.047,13
- Art.113, comma 3, D.Lgs.n.50/2016 (1.60%)	EURO	367,06
- Art.113, comma 4, D.Lgs.n.50/2016 (0.40%)	EURO	91,77
- Lavori in economia, segnaletica, di completamento ed imprevisi IVA incl.	EURO	1.552,54

TOT. SOMME A DISP. DELL'AMM.NE **EURO 7.058,50**



TOTALE PROGETTO

=====
EURO 30.000,00
=====

ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto definitivo è composto dai seguenti elaborati tecnici:

- RELAZIONE TECNICA;
- ELENCO PREZZI UNITARI;
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO;
- CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA;
- STIMA COSTI SICUREZZA INCLUSI NEI PREZZI;
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO;
- ELABORATI GRAFICI:
TAV. U – PLANIMETRIA GENERALE E DI DETTAGLIO

ULTERIORI DISPOSIZIONI

Allo stato attuale si suppone che durante la fase realizzativa dell'opera potrà essere impegnata un'unica impresa, pertanto ai sensi del D.lgs. n°81 del 2008 non si redige il "Piano di Sicurezza e Coordinamento", il quale verrà redatto in fase esecutiva come "Piano Sostitutivo di Sicurezza" dalla ditta appaltatrice.