



# **CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**

Provincia di Macerata

**UFFICIO TECNICO COMUNALE  
SETTORE V - LL.PP.**

**OGGETTO: INTERVENTI DI NATURA PROVVISORIALE  
FINALIZZATI AD UN MIGLIORE RACCORDO  
TRA LA S.S.77 E LA S.S.16 IN ATTESA DELLA  
REALIZZAZIONE DI Q.M.U. DELLA GRANDE  
ROTATORIA SUB LOTTO 1.3. - I^ STRALCIO.**

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

Ing. Omero Bassotti

**Visto:  
DIRIGENTE V SETTORE  
ad interim**

Dott.ssa Concetta Moroni

**R.U.P.**

Geom. Antonio Frapiccini

**RELAZIONE DI PERIZIA**

**ALLEGATO - A -**

**Giugno 2022**



## **PERIZIA DI VARIANTE**

### **RELAZIONE**

Premesso:

- che con delibera della G.C. n. 450 del 19.10.2021 veniva approvato il progetto definitivo per "INTERVENTO DI NATURA PROVVISORIALE FINALIZZATO AD UN MIGLIORE RACCORDO TRA LA S.S.77E LA EX S.S.16 IN ATTESA DELLA REALIZZAZIONE DI Q.M.U. DELLA GRANDE ROTATORIA. I^ STRALCIO ROTATORIA PROVVISORIA";
- che con Determinazione Dirigenziale n. 849 del 14.12.2021 (R.G. 2937) veniva approvato il progetto esecutivo;
- che a seguito di gara di appalto i lavori sono stati affidati alla ditta Gatti & Purini si S.Severino;
- che il 21.03.2022 sono stati consegnati i lavori sotto riserva di legge, ai sensi di quanto disposto dall'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. come modificato da D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 e da D.L. 77/2021 convertito in L.108/2021 con apposito processo verbale si è proceduto alla consegna dei lavori di che trattasi designando le opere da eseguire;
- che in data 28.04.2022 veniva stipulato il contratto di appalto, repertorio n.ro Rep. 4674, con la ditta appaltatrice GATTI E PURINI SNC con sede in San Severino Marche (MC) – 62027, Via Enrico Fermi n. 22 – P. IVA 00357700434 per un importo lavori pari ad Euro 131.639,04 comprensivo degli oneri della sicurezza pari ad Euro 3.908,82 e degli oneri speciali della sicurezza pari ad Euro 3.500,02;

Considerato che al fine di armonizzare il progetto e coordinare lo stato di fatto ed i costi dell'intervento, si è ritenuto necessario apportare alcune modifiche in merito alle lavorazioni progettuali previste, convenendo per le vie brevi le migliorie di seguito enunciate:

- 1 - la riscontrata necessità di eseguire alcuni adeguamenti al profilo longitudinale del piano viabile della corsia bypass, di nuova realizzazione, per contenere le opere di rilevato;
  - 2- la necessità di effettuare alcuni approfondimenti di dettaglio riguardanti i rilevati il cui quantitativo, a seguito di maggiori accertamenti sullo stato dei luoghi, risulta essere superiore rispetto a quello contrattuale;
  - 3- in considerazione della natura provvisoria, si è riscontrata la rilevante esigenza, allo scopo di contrarre le tempistiche e ridurre le lavorazioni, di eliminare alcune opere quali i cordoli prefabbricati. All'interno dell'anello verranno posti New Jersey in PVC biancorosso, già in dotazione dall'UTC. Tali modifiche sono state apportate anche al fine di contenere i costi nella futura fase di ripristino dello stato ante-operam e di garantire la sicurezza;
  - 4- nell'intento di migliorare l'intervento sotto il profilo illuminotecnico e della sicurezza, si è ritenuto opportuno sostituire il singolo palo con quattro pali di illuminazione, posizionati simmetricamente all'interno dell'isola centrale con l'obiettivo di aumentare il grado di illuminamento sia all'esterno della corona rotatoria che sulle rampe di ingresso/uscita, evitando, pertanto, l'installazione di ulteriori punti luce all'esterno che comporterebbero maggiori costi anche nella futura rimozione;
- Le opere di cui sopra sono previste in apposita voce di cui alle somme a disposizione, previa rimodulazione del QTE, con l'affidamento a ditta specializzata;
- 5- per garantire un maggior livello di sicurezza, si installeranno dei guard-rail a protezione della corsia by pass (sia lato interno che esterno) nonché sulla porzione sud della rotatoria (parte esterna). Tali opere saranno previste in economia all'interno dell'apposita voce delle somme a disposizione, incrementate con i proventi del ribasso d'asta.

Alla luce di quanto sopra esposto, è stata redatta la presente perizia di variante, che prevede opere per complessivi Euro 131.638,83 al netto del ribasso del 12,60%, di cui per oneri della sicurezza pari ad



**CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**  
SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA

Euro 3.908,82 e oneri speciali della sicurezza pari ad Euro 3.500,02, contenuta nell'importo contrattuale originario.

Tale perizia conferma le geometrie progettuali della rotatoria, salvo che per la larghezza della rampa esterna by pass che passa da ml. 3,50 a 4,00 e per quanto concerne l'eliminazione della corsia d'uscita da Via Adua che è già a senso unico in ingresso, al fine di migliorare la sicurezza.

Inoltre la variante è stata sottoposta al parere preventivo di ANAS che in data 09.06.2022 Prot. 36285 ha rilasciato parere favorevole con prescrizioni.

Le opere così rielaborate non comporteranno alcuna variazione in aumento dell'importo complessivo del progetto originario, in quanto, anche con il recupero delle somme derivanti dal ribasso d'asta si conterrà l'intervento nel costo totale previsto di euro 250.000,00 come indicato nel quadro tecnico economico di seguito riportato:

<b>QUADRO TECNICO ASSESTATO</b>		
<b>1) IMPORTO LAVORI A MISURA</b>	<b>EURO</b>	<b>146.048,40</b>
A detrarre oneri della sicurezza inclusi	EURO	3.908,82
<b>IMPORTO A BASE D'ASTA</b>	<b>EURO</b>	<b>142.139,58</b>
REINTEGRO ONERI DELLA SICUREZZA INCLUSI	EURO	3.908,82
ONERI SPECIALI DELLA SICUREZZA	EURO	3.500,02
<b>IMPORTO LAVORI</b>	<b>EURO</b>	<b>149.548,42</b>
A DETRARRE RIBASSO OFFERTO DEL 12,60%	<b>EURO</b>	17.909,59
<b>IMPORTO RIBASSATO</b>	<b>EURO</b>	124.229,99
<b>IMPORTO DI CONTRATTO COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA ED ONERI SPECIALI DELLA SICUREZZA</b>	<b>EURO</b>	<b>131.638,83</b>
<b>2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:</b>	<b>EURO</b>	
- IVA 22%	EURO	28.960,54
- Art.113, comma 3, D.Lgs.n.50/2016 (1.60%)	EURO	2.392,78
- Art.113, comma 4, D.Lgs.n.50/2016 (0.40%)	EURO	598,19
- Tassa ANAC	EURO	30,00
- Spese per prove di laboratorio IVA incl.	EURO	693,94
- Spese tecniche, oneri ed IVA incl.	EURO	15.000,00
- Lavori in economia e di completamento in arrotondamento IVA incl.	EURO	53.078,37
- Impianto pubblica illuminazione IVA incl.	EURO	17.607,35
<b>TOT. SOMME A DISP. DELL'AMM.NE</b>	<b>EURO</b>	<b>118.361,17</b>
<b>TOTALE</b>	<b>EURO</b>	<b>250.000,00</b>



**CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE**  
**SETTORE V - LL.PP. - SERVIZIO STRADE, VIABILITA' E SEGNALETICA**

Civitanova Marche li 10.06.2022

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**  
Ing. Omero Bassotti

**VISTO:**  
**IL RUP**  
Geom. Antonio Frapiccini