



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

VII Settore – Polizia Locale

Tel. 0733 813767 e-mail: daniela.cammertoni@comune.civitanova.mc.it

19 settembre 2022

OGGETTO : Concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e ambientale mediante pulitura dell'area interessata da incidenti stradali e/o perdite di materiali e mediante manutenzione straordinaria delle pertinenze stradali e dei manufatti pubblici. **DUVRI Documento unico valutazione rischi da interferenza ai sensi dell'art. 26 del D.Leg.vo 6/4/2008 , n. 81 e s.m.i. .**

Valutazione dei rischi da interferenza con l'attività aziendale

Analisi del luogo di lavoro

La rete stradale del Comune di Civitanova Marche è il luogo dove si svolgeranno gli interventi di pulizia e ripristino della sede stradale .

Rischi legati all'attività

Investimento accidentale di persone , veicoli e attrezzature

Investimento da parte dell'utenza stradale

Infortuni conseguenti ad operazioni e/o manovre errate o non corrette

Investimento per movimento accidentale del veicolo operativo

Rischi conseguenti a malfunzionamenti dei dispositivi frenanti e di segnalazione del veicolo operativo

Urti , colpi , impatti , compressioni , tagli , abrasioni e schiacciamenti

Contatto accidentale con organi pericolosi in movimento : impigliamento , cesoiamento o schiacciamento

Tagli , abrasioni , contatto con parti contundenti , cesoiamento , schiacciamenti per cedimento di parti meccaniche

Contatto con liquidi ad alta pressione

Cadute a livello

Caduta di materiale dall'alto

Analisi delle interferenze

L'obiettivo del servizio reso dal concessionario è indiscutibilmente legato alla riconsegna della carreggiata stradale agli ordinari standard di sicurezza. La presenza di materiale residuo sulla sede stradale , sia esso liquido o di altra natura , può essere causa di ulteriori incidenti senza soluzione di continuità qualora non si intervenisse in maniera tempestiva e prioritaria per segnalare adeguatamente il pericolo derivato dalla presenza degli ostacoli stessi . Visto che il mantenimento degli standard di sicurezza per la circolazione stradale è senza dubbio una priorità assoluta si deduce , di conseguenza , come tutti gli interventi rivestano carattere di urgenza e debbano essere eseguiti con tempestività. Ad eccezione dei lavori di ordinaria manutenzione stradale che si svolgono in cantieri circoscritti , non esistono tipi di intervento standard successivamente ad incidenti tra autoveicoli . Un'ipotesi concreta : di fronte alla presenza di un veicolo incidentato , all'interno di una curva senza visibilità , la priorità per ogni soggetto che si trovi ad intervenire è quella di evitare che altri veicoli vengano coinvolti. La rimozione dell'ostacolo (del/dei veicolo/i in



CITTA' DI CIVITANOVA MARCHE

Provincia di Macerata

VII Settore – Polizia Locale

Tel. 0733 813767 e-mail: daniela.cammertoni@comune.civitanova.mc.it

questo caso) può avvenire anche dopo molto tempo dall'incidente e la aspirazione dei liquidi riversati può risultare come intervento residuale . La conoscenza quindi delle norme di comportamento e di gestione dell'interferenza sulla sede stradale è fondamentale e spesso è quella con maggiore “ peso specifico”, specie per l'utenza che si trovi a transitare ignara del pericolo nascosto dalla morfologia dei luoghi oppure da una carenza di segnalamento . Il segnalamento deve essere conforme a quanto contenuto del D.M. 10/7/2002 .

Superamento delle interferenze

In caso di intervento in condizioni di emergenza il personale del concessionario dovrà effettuare le segnalazioni e le operazioni del caso fino alla conclusione dei lavori . Nella frequente circostanza di restringimento della carreggiata in seguito ad incidente , qualora sia necessario organizzare il senso unico alternato , dovrà operare una coppia di movieri che effettueranno le fermate dei veicoli in transito utilizzando le palette “ rosso – verde “ in dotazione , adottando le dovute cautele per evitare rischi conseguenti al formarsi di code . In caso di scarsa visibilità è necessario che il personale abbia anche la dotazione di ricetrasmittenti .

Il Comandante / RUP
Commissario Coordinatore
Dott.ssa Daniela Cammertoni